



Býráðsfundur
30. september 2019

Blað nr.: 943

Formansins merki:

GERÐABÓK

Dato: 30. september 2019

Kl. 17:00

Stað: Ingálvsstova

Málsnr:

FUNDARLEIÐARI:

Annika Jacobina Olsen

VIÐ LUTTØKU AV:

Helena á Dam Neystabø
Halla Samuelsen
Bogi Andreasen
Annfinn Brekkstein
Jákup Dam
Marin Katrina Ragnarsdóttir Frýdal
Gunvør Balle
Turið Horn
Bergun Kass
Heðin Mortensen

LUTTÓKU EISINI:

Marius Müller
Barbara Vang

LUTTÓKU IKKI:

Tróndur Sigurðsson
Björg Dam

SKRIVARI:

Björgfríð Ludvig

PROTOKOLLFØRARI:

Magnus Dam



Býráðsfundur
30. september 2019

Blað nr.: 944

Formansins merki:

Innihaldsyvirlit

Síða

Til viðgerðar

232/19	14/00896-7	Víðkan av Skansabryggjuni og Eystara havnaøki	945
233/19	14/03118-2	Ferðslukanningar kring økið við skúladepilin í Marknagili	959



232/19 Víðkan av Skansabryggjuni og Eystara havnaði

Viðgjørt av	Fundardagur	Málnr.	Journalnr.
1 Vinnunevndin	16.06.2014	28/14	14/00896-7
2 Fíggjarnevndin	18.06.2014	166/14	14/00896-7
3 Býráðsfundur	25.06.2014	139/14	14/00896-7
4 Vinnunevndin	12.01.2015	3/15	14/00896-7
5 Vinnunevndin	20.01.2015	4/15	14/00896-7
6 Fíggjarnevndin	21.01.2015	24/15	14/00896-7
7 Býráðsfundur	29.01.2015	18/15	14/00896-7
8 Vinnunevndin	20.04.2015	11/15	14/00896-7
9 Býráðsfundur	23.04.2015	72/15	14/00896-7
10 Náttúru- og umhvørvisnevndin	29.04.2015	35/15	14/00896-7
11 Vinnunevndin	18.05.2015	12/15	14/00896-7
12 Vinnunevndin	24.09.2015	29/15	14/00896-7
13 Vinnunevndin	12.10.2015	36/15	14/00896-7
14 Vinnunevndin	14.10.2015	37/15	14/00896-7
15 Fíggjarnevndin	21.10.2015	249/15	14/00896-7
16 Býráðsfundur	29.10.2015	180/15	14/00896-7
17 Vinnunevndin	17.12.2015	48/15	14/00896-7
18 Vinnunevndin	29.12.2015	49/15	14/00896-7
19 Vinnunevndin	07.03.2016	8/16	14/00896-7
20 Vinnunevndin	01.08.2016	27/16	14/00896-7
21 Fíggjarnevndin	04.08.2016	252/16	14/00896-7
22 Býráðsfundur	04.08.2016	196/16	14/00896-7
23 Fíggjarnevndin	16.11.2016	393/16	14/00896-7
24 Býráðsfundur	02.03.2017	82/17	14/00896-7
25 Vinnunevndin	14.01.2019	5/19	14/00896-7
26 Fíggjarnevndin	23.01.2019	3/19	14/00896-7
27 Býráðsfundur	31.01.2019	5/19	14/00896-7
28 Fíggjarnevndin	25.02.2019	56/19	14/00896-7
29 Vinnunevndin	09.09.2019	44/19	14/00896-7
30 Fíggjarnevndin	18.09.2019	219/19	14/00896-7
31 Býráðsfundur	26.09.2019	192/19	14/00896-7
32 Vinnunevndin	30.09.2019	52/19	14/00896-7
33 Fíggjarnevndin	30.09.2019	256/19	14/00896-7
34 Býráðsfundur	30.09.2019	232/19	14/00896-7

Málslýsing:

Víðkan av Skansabryggjuni og Eystara havnaði.

Seinasta stóra havnaútbyggingin í Tórshavn, var liðug í 1997, tá tann uttasti parturin av molanum varð breiðkaður. Hendan útbyggingin bleiv gjørd í tøkum tíma, tí bingjuflutningurin er støðugt vaksin síðani.

Síðani útbyggingina í Tórshavn í 1997, er havnarlagið í Kollafirði munandi útbyggt. Útbyggingarnar í Kollafirði og á Oyrareingjum hava skapt nógv virksemlu. Tørvurin á størri útbyggingum er ikki akuttur í løtuni, men hann kann vísa seg seinni.



Undantikið tað, sum verður uppskipað á Oyrareingjum, kemur allur innflutningur til Føroyar, sum kemur við bingjum og trailarum, um bryggjuna í Tórshavn. At bingjuhavnin liggur í Tórshavn ger, at flutningurin til nógvar tann størsta partin av forbrúkarunum er stuttur.

Verðandi umstøður á Eystaru bryggju eru langt frá optimalar, tí:

- **Dýpið fram við Eystara mola og innsiglingin er ov lítið.** Hetta viðførir at tá verðandi bingjuskip liggja við bryggju, er neyðugt at leggja fendarar millum skipið og bryggjuna. Hetta er ikki nøktandi, og ger tað ómøguligt at fáa størri bingjuskip til bryggju, enn tey verðandi. Alt fleiri ferðamannaskip, sum sigla á okkara leiðum, kunnu ikki koma til bryggju, tí dýpið er ov lítið.
- **Kajplássið, serliga um summarið, er sera avmarkað.** Hetta merkir at vit ikki kunnu avgreiða ferðamannaskipini og bingjuskipini samstundis, og tað er ómøguligt at vaksa um møguligt annað virksema.
- **Økið til bingjur og trailarar er ov lítið.** At økið til bingjur og trailarar er ov lítið, viðførir at arbeiðsgongdin ikki er nøktandi og tað blíva alt ov nógvar flytingar.
- **Økið til pakkhús o.a. er ov lítið.** Fyri ikki at minka um verðandi bingjuøki, ber ikki til at byggja goymslubygningar o.a. sum tørvur er á til havnavirksemið.
- **Økið til avgreiðslu av ferðafólki og bilum er ov lítið.** Tað er ov lítið pláss at avgreiða ferðafólk og bilar, serliga um summarið. Ein víðkan av havnækinum, hevði gjørt tað møguligt at umskipa økið rundan um farstøðina, soleiðis at betri pláss var til tey ferðandi.

Einasti móguleiki at betra munandi um umstøðurnar á Eystaru bryggju í Tórshavn, er at leingja molan á Skansabryggjuni, og at víðka verðandi øki suðureftir og eystureftir.

Tilmæli frá havnarmeisteranum: Mælt verður til:

- at býráðið velur 2 býráðslimir í bygginevndina
- at bygginevndin ger byggiprogram.
- beinanvegin at seta í verk árinnskanning, hydrauliskar kanningar og at fáa til vega neyðug loyvir.
- at kanningar og fyrireikingar, upp til 3 mió. verða goldnar av íløgukarminum hjá Tórshavnar havn.

Vinnunevndin 30. mai 2013: Nevndin samtykti at taka undir við tilmælinum.

Fíggjarnevndin 30. mai 2013: Einmælt samtykt at taka undir við vinnunevndini.

Býráðið fyrri læstum hurðum 30. mai 2013: Fyrst varð atkvøtt um tilmæli frá Marin Katrinu Frýdal, um at beina málið í teknisku nevnd, ið fall við einari atkvøðu fyrri og 9 ímóti.

Fyri atkvøddi: Marin Katrína Frýdal

Ímóti atkvøddu: Heðin Mortensen, Jógvan Arge, Bjørghild Djurhuus, Sigrún Mohr, Tróndur Sigurdsson, Halla Samuelsen, Bogi Andreasen, Annfinn Brekkstein og Sjúrdur Olsen

Greiddu ikki atkvøðu: Elin Lindenskov, Hela Dam á Neystabø og Jákup Dam

Síðan varð atkvøtt um tilmæli frá fíggjarnevndini, ið varð samtykt við 12 atkvøðum fyrri og ongari ímóti.



Fyri atkvøddu: Heðin Mortensen, Jógvan Arge, Bjørghild Djurhuus, Sigrún Mohr, Tróndur Sigurdsson, Halla Samuelsen, Bogi Andreasen, Annfinn Brekkstein, Sjúrdur Olsen, Elin Lindenskov, Hela Dam á Neystabø og Jákup Dam

Greiddi ikki atkvøðu: Marin Katrina Frýdal

At enda varð atkvøtt um tilmæli frá Heðin Mortensen, um at velja Sjúrdur Olsen og Tróndur Sigurdsson í byggingevndina, ið varð samtykt við 11 atkvøðum fyri og ongari ímóti.

Fyri atkvøddu: Heðin Mortensen, Jógvan Arge, Bjørghild Djurhuus, Helena Dam á Neystabø, Sigrún Mohr, Tróndur Sigurdsson, Halla Samuelsen, Bogi Andreasen, Annfinn Brekkstein, Sjúrdur Olsen og Jákup Dam.

Greiddu ikki atkvøðu: Marin Katrina Frýdal og Elin Lindenskov.

Byggingevndin hevur havt 10 fundir, og hevur hesar viðmerkingar:

Grótbrot: Grótið til uppfyllingina, sum er umleið 80.000 m² verður tikið á sama stað sum til seinastu havnaútbyggingina, við at víðka verðandi grótbrot á Glyvursnesi suðureftir. Yvirfriðingarnevndin hevur góðkent, at grótbrotið verður víðkað. Avtala um gróttøku er ikki gjørd við Búnaðarstovuna enn.

Aldusimuleringar: DHI hevur gjørt aldusimuleringar av, hvussu kyrt tað verður í tí nýggju- og verðandi havnini, tá útbyggingin er liðug. Kanningarnar vísa, at kyrran í tí nýggju havnini verður umleið tann sama, sum tað er í verðandi havni í dag. Kanningin vísir eisini, at aftan á ýtbyggingina, verður tað munandi kyrrari í verðandi havni. Útbyggingin hevur eisini ein positiva ávirkan á Álaker og Argir, serliga á landnyrðingi.

Grótkast: Fyri at kunna taka støðu til hvussu sjálvt grótkastið skal byggjast, eru ávegis kanningar gjørdar hjá DHI. Ávegis kanningarnar vísa, at tann norðari parturin av grótkastinum skal vera nakað hægri enn verðandi moli. Fyri at fáa endaliga staðfest, hvussu uppbyggingin av molanum skal verða, er neyðugt at gera eina modelroynd, sum verður liðug í september 2014.

Sandagerði: Kanningar vísa, at útbyggingin ikki hevur nevniverduga ávirkan á sandin í Sandágerði.

Havnalagið: Fyri at fáa skapið á havnalagnum at hóska so væl til landslagið sum til ber, er nógv orka, saman við arkitekti, brúkt upp á at fáa tað rætta skapið. Uppskotið er ein samlað víðkan av havnalagnum upp á umleið 163.000 m², við einari atløgusíðu upp á umleið 700 m

Skansin: Fyri at fáa eina so góða loysn sum til ber, hevur verið samskipt við Fornminnisnevndina. Tað hevur verið týðningarmikið, at umhvørvið rundan um Skansan, aftan á útbyggingina, skal verða eitt trivnaðarøki. Nýggja havnalagið er umleið 50 m leyst av fjøruni undir Skansanum, har møguleiki er at leggja smábátar.

Friðingarmyndugleikar: Yvirfriðingarnevndin hevur á fundi 10. juni 2014 samtykt at geva loyvi til útbyggingina.



Árinskanning: Tá bygt verður so út á sjógv, er neyðugt at gera eina árinskanning. Hetta er ein umfatandi kanning, sum lýsir hvørja ávirkan útbyggingin hevur á umhvørvið. Rambøel hevur gjørt kanningina, sum aftaná at býráðið hevur samtykt tað, verður send til umhvørvisstovuna. Tað er Umhvørvisstovan sum endaliga góðkennir ætlanina.

Broyting av byggisamtykt: Neyðugt verður at víðka verðandi byggisamtykt til eisini at fevna um nýggja havnalagið. Uppskot um hetta, eigur sum skjótast at verða lagt fyri nevnd.

Framhaldandi fyrireiking: Fyri at kunna gera tær endaligu fyrireikingarnar áðrenn støða verður tikin til at projektera, er neyðugt at gera modelroynd av nýggja molanum. Eisini er neyðugt at gera byggiprogram.

Tað eru áður jattaðar 3 mió til fyrireikingar. Neyðugt er at játta 1 mió. afturat, soleiðis at møguligt er gera modelroyndina og byggiprogrammið. Hetta arbeiðið eigur at verða liðugt í oktober.

Tilmæli:

Havnameistarin og bygginevndin mæla til at samtykkja, at VVM kanningin verður send til Umhvørvisstovuna til góðkenningar, tá hon er liðug.

Mælt verður eisini til at játta 1 mió. av íløgukarminum hjá Tórshavnar havn til fyrireiking og ger av byggiprogrammi.

Vinnunevndin 16. juni 2014: Samtykt taka undir við tilmælinum og beina málið í býráðið umvegis fíggarnevndina.

Fíggarnevnd 18. juni 2014: Samtykt at beina málið í býráðið.

Býráðsfundur 25. juni 2014: Fyrst varð atkvøtt um tilmæli frá Marin Katrinu Frýdal, um at beina málið í teknisku nevnd, fall við 3 atkvøðum fyri og 7 ímóti.

Fyri atkvøddu: Marin Katrina Frýdal, Jógvan Arge og Jákup Dam

Ímóti atkvøddu: Heðin Mortensen, Bjørghild Djurhuus, Tróndur Sigurdsson, Halla Samuelsen, Bogi Andreasen, Annfinn Brekkstein og Sjúrdur Olsen

Greiddu ikki atkvøðu: Elin Lindenskov, Helena Dam á Neystabø og Sigrún Mohr,

Síðan varð atkvøtt um tilmæli frá fíggarnevndini, ið varð samtykt við 12 atkvøðum fyri og 1 ímóti.

Fyri atkvøddu: Heðin Mortensen, Bjørghild Djurhuus, Elin Lindenskov, Helena Dam á Neystabø, Sigrún Mohr, Tróndur Sigurdsson, Halla Samuelsen, Bogi Andreasen, Annfinn Brekkstein, Sjúrdur Olsen, Jógvan Arge og Jákup Dam

Ímóti atkvøddu: Marin Katrina Frýdal.

Ískoyti:



Støðulýsing

Árinskanningin, hefur verið til hoyring. Viðmerkingar til hoyringsskrivini verða í lètuni viðgjörd. Tá viðgerðin er liðug, verður hon lögð fyrri býráðið, og eftirfylgjandi send til Umhvørvisstovuna til endaliga góðkenning.

Modelroyndin, sum vísir hvussu grótkastið skal uppbyggjast er liðug.

Byggiprogrammið er gjørt.

Um arbeiðið skal kunna bjóðast út í 2015, má projekteringin byrja nú. Uppskot til avtalu um projektering er gjørt við LBF, soleiðis at arbeiðið kann bjóðast út í innbodnari lisitatió.

Tilmæli: Havnarameistarinn og bygginevndin mæla til at samtykkja uppskot til byggiprogram.

Eisini verður mælt til at játta 6 mió. kr. til projektering og forkanningar.

Vinnunevndin 12. januar 2015: Útsett.

Vinnunevndin 20. januar 2015: Ein meiriluti: Sjúrdur Olsen, Tróndur Sigurðsson, Annfinn Brekkstein og Bjørghild Djurhuus tekur undir við tilmælinum og beina málið í býráðið umvegis fíggarnevndina.

Ein minniluti: Jákup Dam tekur ikki undir við tilmælinum, men mælir til at samtykkja, at aðrir móguleikar fyrri víðkaðari góðshavn í kommununi verða gjølla kannaðir við atlit til at kostnaði og umstøðum annars, áðrenn byggiskrá verður samtykt og peningur játtaður til at projektera ætlaðu útbygginina av Skansabryggjuni og Eystara havnarøki í Havn. Víst verður til framløgd skitsuuppskot d.d. um havnarbygging á Sundi.

Fíggarnevnd 21. januar 2015: Ein meiriluti, Heðin Mortensen, Tróndur Sigurðsson, Sjúrdur Olsen og Annfinn Brekkstein, tekur undir við meirilutanum í vinnunevndini og beinir málið í býráðið.

Ein minniluti, Jógvan Arge, mælir býráðnum til at taka undir við minnilutanum.

Býráðsfundur 29. januar 2015: Fyrst varð atkvøtt um minnilutatilmæli frá fíggarnevndini, ið fall við 3 atkvøðum fyrri og 10 ímóti.

Fyrri atkvøddu:

Marin Katrina Frýdal, Jákup Dam og Jógvan Arge.

Ímóti atkvøddu:

Heðin Mortensen, Rúni Djurhuus, Bjørghild Djurhuus, Helena Dam á Neystabø, Sigrún Mohr, Tróndur Sigurðsson, Halla Samuelsen, Annfinn Brekkstein, Bogi Andreasen og Sjúrdur Olsen.

Síðan varð atkvøtt um meirilutatilmæli frá fíggarnevndini, ið varð samtykt við 10 atkvøðum fyrri og 3 ímóti.

Fyrri atkvøddu:

Heðin Mortensen, Rúni Djurhuus, Bjørghild Djurhuus, Helena Dam á Neystabø, Sigrún Mohr, Tróndur Sigurðsson, Halla Samuelsen, Annfinn Brekkstein, Bogi Andreasen og Sjúrdur Olsen.



Ímóti atkvøddu:

Marin Katrina Frýdal, Jákup Dam og Jógvan Arge.

Ískoyti:

Árinskanningin lá frammi til hoyringar í tíðarskeiðinum frá 26. juni til 19. september 2014, og inn komu 7 hoyringsskriv.

Ein samlað viðmerking til hoyringsskrivini er gjørd í "hvidbog", sum saman við árinskanningini verður send til Umhvørvisstovuna til endaliga góðkenning.

Tilmæli:

Havnameistarin mælir til at taka undir við viðmerkingunum í "hvidbog" og at senda hesar til Umhvørvisstovuna til endaliga góðkenning.

Vinnunevndin 20. april 2015: Ein meiriluti : Sjúrdur Olsen, tróndur Sigurðsson, og Annfinn Brekksteintekur undir við tilmælinum og beinir málið í býráðið.

Ein minniluti: Jákup Dam tekur ikki undir við tilmælinum, men vísir til minnilutatilmælið frá vinnunevndini 20. januar 2015.

Býráðsfundir 23. apríl 2015: Atkvøtt varð um tilmæli frá Heðin Mortensen, um at taka undir við vinnunevndini og at senda málið í náttúru- og umhvørvisnevndina, áðrenn málið verður sent Umhvørvisstovuni, ið varð samtykt við 10 atkvøðum fyri og ongari ímóti.

Fyri atkvøddu: Heðin Mortensen, Elin Lindenskov, Bjørg Dam, Helena Dam á Neystabø, Sigrún Mohr, Tróndur Sigurdsson, Rúni Djurhuus, Bogi Andreasen, Annfinn Brekkstein og Sjúrdur Olsen.

Greiddi ikki atkvøðu: Jógvan Arge, Jákup Dam og Marin Katrina Frýdal.

Ískoyti:

Uppskot til serstaka byggisamtykt er gjørd fyri økið (okkara j.nr. 15/00833), og liggur uppskotið alment frammi í 6 vikur til fyrst í juni, síðani skulu møguligar innkomnar viðmerkingar viðgerast.

Uppskotið til byggisamtykt liggur á heimasíðuni hjá kommununi.

Skjøl:

14/03771-13 VVM umhvørvisárinsmeting

14/03771-14 Samandráttur av VVM umhvørvisárinsmeting

14/03771-6 Kort yvir kloakkir

14/03771-9 Viðmerkingar frá náttúru- og umhvørvisdeildini

Náttúru- og umhvørvisnevndin 29. apríl 2015: Málið umrøtt.

Vinnunevndin 18. mai 2015: Málið varð umrøtt.

Ískoyti:

Býráðið samtykti á fundi tann 29. januar 2015, at játta pening til projektering.

Forprojekt er gjørt.

Fyri at kunna taka avgerð um, hvørjir arbeiðstakarar hava førleika at gera arbeiðið, er fragast at hava eina undangóðkenning.

Tað tekur tíð at hava eina undangóðkenning.



Í tilfarinum til undangóðkenning eigur at verða kunnað um, hvussu stóran prosentpart av kostnaðinum arbeiðstakarinn skal seta sum bankatrygd. Í ABF er ásett, at arbeiðstakarinn skal seta eina trygd upp á 15%.

Tað er ikki óvanligt í okkara grannalondum, at tryggin er 10% og minni. Ein annar leistur er, at tryggin verður ásett til 10% og at 5% av hvørjari umbøn verður eftirhildin. Um krav um trygd er ov høgt, kann tað blíva trupult hjá feroyskum arbeiðstakarum at bjóða.

Tilmæli frá havnarmeistararum og bygginevndini:

Mælt verður til:

- at góðkenna forprojektið.
- at lýsa til almenna undangóðkenning.
- at arbeiðstakarinn skal seta ein bankatrygd upp á 10% av sáttmálaupphæddini og at 5% av hvørjari umbøn verður eftirhildin.

Vinnunevndin 24. september 2015:

Eini meiriluti: Sjúrdur Olsen, Tróndur Sigurðsson, Halla Samuelsen og Sigrún Mohr mælir til at taka undir við tilmælinum.

Ein minniluti: Jákup Dam tekur ikki undir við tilmælinum.

Vinnunevndin 24. september 2015:

Eini meiriluti: Sjúrdur Olsen, Tróndur Sigurðsson, Halla Samuelsen og Sigrún Mohr mælir til at taka undir við tilmælinum.

Ein minniluti: Jákup Dam tekur ikki undir við tilmælinum.

Ískoyti:

Málið hevur nú í longri tíð verið í Yvirfriðingarnevndini og Býarskipanarnevnd Landsins, uttan at nøkur avgerð verður tikin. Orsøkin til hetta tykist fyrst og fremst at vera áriníð ætlanin hevur á útsýnið frá Skansanum.

Fyri at fáa gongd á málið er politisk avgerð tikin um, at minka ætlanina.

Tann broytta ætlanin førir við sær, at útfyllingin frammanfyri Skansan verður tikin burtur og økið minkar við 70.000 m².

Broytta ætlanin ger, at øll ferðslan til havnarøkið verður leidd eftir verðandi til- og frá koyring.

Broytingin viðførir eisini, at økið til pakkhús og avgreiðslu minkar munandi. Fyri at bøta um hetta, ber til at vaksa útbyggingina vestureftir við 15.000 m².

Broytta ætlanin og óvantaðar kanningar av botninum gera, at neyðugt er at játta 1 mió. kr afturat til projektering.

Tilmæli:

Havnameistarin mælir til at tillaga projektið sambært nýggju ætlanini, og at játta 1 mió. afturat til projektering.

Vinnunevndin 12. oktober 2015: Útsett.



Býráðsfundur
30. september 2019

Blað nr.: 952

Formansins merki:

Vinnunevndin 14. oktober 2015:

Ein meiriluti: Sjúrdur Olsen, Tróndur Sigurðsson, Annfinn Brekkstein og Bjørghild Djurhuus tekur undir við tilmælinum.

Ein minniluti: Jákup Dam tekur støðu á seinni fundi.

Fíggarnevndin 21. oktober 2015: Ein meiriluti, Heðin Mortensen, Tróndur Sigurðsson, Annfinn Brekkstein og Sjúrdur Olsen, taka undir við vinnunevndini og beina málið í býráðið.

Ein minniluti, Jógvan Arge, tekur støðu á seinni fundi.

Býráðsfundur 29. oktober 2015: Tjóðveldi legði fram soljóðandi broytingaruppskot: Minnilutin ásannar, at nýggja ætlanin er øðrvísi enn tann fyrra, men so leingi Yvirfriðingarnevndin ikki hevur tikið støðu til loyvið til nýggju ætlaninina, mælir minnilutin frá at játta fleiri pengar til at projektera ætlaðu havnaútbyggingina.

Fyrst varð atkvøtt um broytingaruppskotið frá Tjóðveldi, ið fall við trimum atkvøðum fyri og 9 ímóti. Ein býráðslimur greiddi ikki atkvøðu.

Fyri atkvøddu: Jógvan Arge Marin Katrina Frýdal og Jákup Dam.

Ímóti atkvøddu: Heðin Mortensen, Tróndur Sigurðsson, Helena Dam á Neystabø, Bjørghild Djurhuus, Sigrun Mohr, Halla Samuelsen, Sjúrdur Olsen, Annfinn Brekkstein og Bogi Andreasen.

Elin Lindenskov greiddi ikki atkvøðu.

Síðani varð atkvøtt um tilmælið frá meirilutanum í fíggarnevndini, ið varð samtykt við 9 atkvøðum fyri og trimum ímóti. Ein býráðslimur greiddi ikki atkvøðu.

Tey, ið atkvøddu fyri, vóru: Heðin Mortensen, Tróndur Sigurðsson, Helena Dam á Neystabø, Bjørghild Djurhuus, Sigrun Mohr, Halla Samuelsen, Sjúrdur Olsen, Annfinn Brekkstein og Bogi Andreasen.

Tey, ið atkvøddu ímóti, vóru: Jógvan Arge, Marin Katrina Frýdal og Jákup Dam.

Elin Lindenskov greiddi ikki atkvøðu.

Ískoyti:

Lýst hevur verið til undangóðkenning av at bjóða upp á arbeiðið. Átta ymisk feløg/samtøk ynsktu at verða við, og lótu tilfar inn.

Tilmæli:

Havnarmeisarin og bygginevndin mæla til at bjóða fylgjandi feløgum og samtøkum at geva tilboð upp á arbeiðið:

Feløg: J& K Petersen, MT Højgaard.

Samtøk: Articon & Aarsleff, TG Verk & Suðurverk, Munck & JV-OHL, LNS & LNS Saga.

Vinnunevndin 17. desember 2015:

Ein meiriluti: Sjúrdur Olsen, Annfinn Brekkstein og Bjørghild Djurhuus tekur undir við tilmælinum.



Ein minniluti: Jákup Dam tekur ikki undir við tilmælinum vísandi til at Yvirfriðingarnevndin ikki hevur tikið støðu til nýggju ætlanina.

Ískoyti:

Í fráboðan frá Yvirfriðingarnevndini, dagfest 23. desember 2015, verður sagt, at nevndin á fundi tann 14. desember 2015 hevur tikið avgerð um, at grótkastið undir Skansanum skal flytast góðar 30 m suðureftir. Hetta merkir at uppskotið, sum bleiv samtykt á býráðsfundi 29 oktober 2015, minskar við umleið 10.000 m².

Tilmæli:

Havnameistarin mælir til at tillaga projektið sambært avgerðini hjá Yvirfriðingarnevndini, og at bjóða arbeiðið út.

Vinnunevndin 29. desember 2015:

Ein meiriluti: Sjúrdur Olsen, Tróndur Sigurðsson og Annfinn Brekkstein tekur undir við tilmælinum.

Ein minniluti: Jákup Dam tekur ikki undir við tilmælinum, vísandi til at ongin dagførd byggiskrá fyriliggur til nógv broytta uppskotið og tí eru nógvar óvissur.

Ískoyti:

Á fundi í vinnunevndini tann 24. september 2015 bleiv samtykt, at arbeiðstakarin skal seta ein bankatrygd upp á 10% av sáttmálaupphæddini og at 5% av hvørjari umbøn verður eftirhildin.

Ráðgevin heldur, at ásetingin um at afturhalda 5% av hvørjari umbøn, eigur at verða strikað. Grundgevingin er, at ein lutfalsliga lítil partur av kostnaðinum er levering av tilfari, og at tað er tyngjandi fyri gjaldførið, serliga hjá teimum smærru fyrirkunum, at 5% av hvørjari umbøn verður afturhildið.

Tilmæli frá bygginevndini: Mælt verður til at arbeiðstakarin skal seta eina bankatrygd upp á 10% av sáttmálaupphæddini, og at ásetingin um at 5% av hvørjari umbøn verður afturhildin, verður strikað.

Vinnunevndin 07. mars 2016: Samtykt at taka undir við tilmælinum frá bygginevndini. Eisini samtykt, at feroyskir sáttmálar eru galdandi fyri útbjóðingina.

Vinnunevndin 07. mars 2016: Samtykt at taka undir við tilmælinum frá bygginevndini. Eisini samtykt, at feroyskir sáttmálar eru galdandi fyri útbjóðingina.

Ískoyti:

Licitatióin var tann 22/3- 2016, kl. 13.30. Inn komu 5 tilboð:

Tilboð A og B eru fyri bryggju við ávikavist 15 m og 13 m dýpi.

	Tilboð	Upphædd
J & K Petersen	A	386.826.599
	B	371.641.338
Samt. Articon & Aarsleff	A	448.758.725



	B	425.843.654
MT Højgaard	A	593.872.000
	B	572.000.000
Samt. TG Verk & Suðurverk	A	793.864.643
	B	770.129.797
Samt. LNS Saga & LNS	A	505.219.402
	B	488.709.925

Lisitatiónsprotokol og innstilling er gjørd j.nr. 14/00896-39

Uppskot til avtalu er gjørt við Búnaðarstovuna og bóndan um at keypa 91.979 m² av lendi á Glyvursnesi til gróttøku. Tá liðugt er at taka grót, er Tórshavnar kommuna eigari av grótbrotinum, og kann brúka hetta til annað endamál.

Avtalað er eisini, at ein vegur skal gerast oman fyri grótbrotið fyri at sleppa til avgrevstur frá grótbrotinum. Vegurin verður liggjandi aftan á at liðugt er at taka grót.

Eisini er avtala gjørd fyri ampar, sum bóndin hevur av arbeiðinum, og at møguligt annað virksema kemur í grótbrotið, sum liggur í haganum.

Samlaður kostnaður fyri keyp av lendi, mist vetrarbit og ampar er tilsamans kr. 8.958.516 sí j.nr. 14/00896-40

Fíggjarlig viðurskiftir:

Sambært uppgerð j.nr.14/00896-41 er samlaði kostnaðurin fyri arbeiðið 465 mió. kr.

Arbeiðið skal fíggjast av íløgum fyri Tórshavnar havn í 2016, 2017, 2018 og 2019.

Láni tørvurin er 300 mió. kr.

Bæði útlenskir og føroyskir fíggingarstovnar hava givið tilboð upp á lán.

Ein hóskaandi afturgjaldsprofilur fyri Tórshavnar havn er 20 ár. Nú rentan er lág, er tað helst rættast at gera avtalu um fasta rentu fyri 250 mió fyri tey fyrstu 15 árin, og variabla rentu fyri 50 mió. Hetta ger, at vit kenna útreiðslurnar øll tey fyrstu árin áðrenn lánið er niðurgoldið, og at møguleiki er at niðurgjalda lánið við tí variablu rentuni skjótari enn ætlað.

Tilboð er komið upp á lán, við nevnda profili. Tað fæst áleið eins bílig fígging í Føroyum sum uttanlands.

Tá eins bílig fígging fæst í Føroyum í mun til uttanlands, er tað helst rættast at taka av tí føroyska tilboðnum, sum eisini ger prosessina og samskifti munandi lættari. sí j. nr 14/00896-42

Tilmæli: Bygginevndin og havnarmeisterin mæla til,

- at játta 465 mió. kr av íløgum fyri Tórshavnar havn í 2016, 2017, 2018 og 2019.
- at taka av tilboð A frá P/F J.& K. Petersen, og at gera byggisáttmála.
- at taka undir við uppskoti um avtalu við Búnaðarstovuna og bóndan um grót av Glyvursnesi

Havnarmeistarinn mælir eisini til at gera lániavtalu um 250 mió við fastari rentu, og 50 mió við variablari rentu. Lánini verða avdrigin yvir 20 ár.



Býráðsfundur
30. september 2019

Blað nr.: 955

Formansins merki:

Vinnunevndin 01. august 2016: Ein meiriluti, Sjúrdur Olsen, Tróndur Sigurðsson, Annfinn Brekkstein og Björghild Djurhuus, tekur undir við tilmælinum og beinir málið í býráðið umvegis fíggjarnevndina.

Ein minniluti, Jákup Dam, tekur ekki undir við tilmælinum og vísir til viðmerkingarnar á vinnunevndarfundi 29. desember 2015.

Fíggjarnevndin 04. august 2016: Ein meiriluti, Heðin Mortensen, Sjúrdur Olsen, Tróndur Sigurðsson, Annfinn Brekkstein tekur undir við vinnunevndinni og beinir málið í býráðið.

Ein minniluti, Jógvan Arge, tekur undir við Jákup Dam í vinnunevndinni. Jógvan Arge vísir býráðnum á, at ongin lýsing er lögð fram av árinunum, sum íløgum og tann stóra lántøkan hava á búskap kommununar.

Býráðsfundur 04. august 2016: Fyrst varð atkvøtt um tilmæli frá Tjóðveldi, um at útseta avgerðina um at útbyggja Skansabryggjuna, til nýtt býráð hevur tikið við 1. januar 2017, ið fall við 3 atkvøðum fyri og 7 ímóti.

Fyri atkvøddu:

Jógvan Arge, Jákup Dam og Marin Katrina Frýdal

Ímóti atkvøddu:

Heðin Mortensen, Helena Dam á Neystabø, Sigrun Mohr, Tróndur Sigurðsson, Annfinn Brekkstein, Jan Christiansen og Sjúrdur Olsen

Greiddi ikki atkvøðu:

Halla Samuelsen

Síðan varð atkvøtt um meirilutatilmæli í fíggjarnevndinni, ið varð samtykt við 8 atkvøðum fyri og einari ímóti.

Fyri atkvøddu:

Heðin Mortensen, Helena Dam á Neystabø, Sigrun Mohr, Tróndur Sigurðsson, Halla Samuelsen, Annfinn Brekkstein, Jan Christiansen og Sjúrdur Olsen

Ímóti atkvøddu:

Marin Katrina Frýdal.

Greiddu ikki atkvøðu:

Jógvan Arge og Jákup Dam.

Ískoyti:

Avgerð bleiv tikin á býráðnum tann 4. august 2016, um at upptaka lán upp á 250 mió. til eina fasta rentu.

Avtalan um fasta rentu fylgir rentumarknaðinum, og var tá 1,74 %.

Endaliga lánsavtalan var klár til undirskrivningar 2. nov. 2016.

Síðani samtyktina í býráðnum, er swappurin hækkaður spakuliga uppeftir, serliga aftan á amerikanska forsetavalið.

Um lánið verður undirskrivað nú, er tann fasta rentan pr. 15.11.2016, 2,1%



Øll tekin eru til, at rentan framhaldandi hækkar.

Tilmæli:

Havnarmeistarinn mælir til, at lánið verður tikið beinanvegin.

Fíggarnevndin 16. november 2016: Kunnað varð um málið.

Ískoyti:

Val av bygginevnd til havnaútbyggingina.

Býráðsfundur 02. mars 2017: Vald vórðu Boði Andreasen, Bergun Kass og Heðin Mortensen.

Ískoyti:

Áðrenn arbeiðið at víðka Eystara havnarøki byrjaði, vóru 91.979 m² av lendi keyptir frá Búnaðarstovuni til gróttøku.

Vit kenna ikki tað endaligu nøgdina fyrr enn arbeiðið er liðugt, men tað sær út til, at tað fara umleið 300.000 m³ meira av gróti í útfyllingina enn mett, og er tað tí tørvur á at keypa 9.500 m² afturat.

Kostnaðurin fyri keyp og tinglýsing er tkr. 885

Tilmæli frá havnarmeistarinum:

Mælt verður til at keypa 9.500 m² fyri tkr 885, at fígga av íløgujáttanini til víðkan av Skansabryggjuni og víðkan av Eystara havnarøki.

Vinnunevndin 14. januar 2019: Samtykt at taka undir við tilmælinum og at beina málið í fíggarnevndina.

Fíggarnevndin 23. januar 2019: Samtykt at taka undir við Vinnunevndini og beina málið í býráðið. Marin Katrin Frýdal luttók ikki í viðgerðini.

Býráðsfundur 31. januar 2019: Einmælt samtykt.

Ískoyti:

Kunnað verður um málið.

Fíggarnevndin 25. februar 2019: Kunnað varð um málið.

Ískoyti:

Býráðið samtykti í 2016 at játta 465 mió til víðkan av Skansabryggjuni og Eystara havnaøki.

Av tí samlaðu játtanini upp á 465 mió, vóru:

- 22 mió settar av til ókent
- 14,1 mió til prís og lønarvøkstur
- 2 mió til meirnøgdir av gróti vegna setningar

Nú arbeiðið er komið væl áleið, verður mett at prís- og lønarvøksturinn verður uml. 32 mió og meirnøgdir av gróti vegna setningar verða góðar 9 mió.



Enn er arbeiðið ekki liðugt, og nógvar ymiskar óvissur hava verið millum arbeiðstakaran og arbeiðsánaran. Samráðingar hava verið millum partarnar, fyri at gera semju um óvissurnar, soleiðis, at tað sum er eftir av arbeiðinum, verður gjørt fyri ein fastan prís, undantikið prís- og lønarvøkstur.

Tilboðið frá høvuðsarbeiðstakaranum var 387 mió.

Uppskot er gjørt til semju um, at samlaða gjaldið til arbeiðstakaran verður 413 mió. Hetta svarar til ein meirkostna upp á 26 mió.

Hetta er ein fastur prísur íroknað allar váðar og meirnøgdir av gróti, og at tann fyrri parturin av bryggjuni verður latin 22. oktober 2019., og tann endaliga avhandlingin verður 15 mai 2020. Meirútreiðslur til m.a. asfalt, dýping, trygging og gróttøku er 8,7 mió.

Samlaði kostnaðurin verður 499,7 mió.

Hetta merkir, at samlaði meirkostnaðurin er (499,7 – 465) 34,7 mió.

Býráðið hevur áður samtykt at lána 300 mió til projektið.

Tilmæli frá havnameistararnum: Mælt verður til at taka undir við uppskoti til semju við høvudarbeiðstakaran, og at játta 34,7 mió. kr. meira til projektið, sum verður fíggað av íløgukarminum fyri 2020.

Vinnunevndin 09. september 2019: Samtykt at taka undir við tilmælinum og beina málið í býráðið umvegis fíggjarnevndina.

Fíggjarnevndin 18. september 2019: Samtykt at taka undir við vinnunevndini og beina málið í býráðið.

Býráðsfundur 26. september 2019: Einmælt samtykt.

Ískoyti:

Verkætlanin fyri nýggju Skansabryggjuna fyriskrivur, at bryggjan verður fyrireikað til framtíðar landstreym við at tað verða lögð 4 stk. Ø200 mm dragirør í grøv fram við bryggjukantinum, soleiðis at møguleiki verður fyri at draga 4-8 stk. kaðalar til nøkur íbindingarpunkt til landstreym (lágspenningsskipan).

SEV leggur harumframt 2 stk háspenningaskaðalar í somu grøv fram við bryggjukantinum, soleiðis at til ber seinni at fáa eina háspenningsskipan til landstreym.

Sjálv landstreymsskipanin hevur ikki verið partur av verkætlanini, og er sostatt heldur ikki kravfest og projekterað, tí óvissur um tørv, krøv, tøkni v.m. hava verið og eru framvegis ov stórar til tess.

Í fyrireikingunum av verkætlanini hevur tó higartil verið mett, at við nevndu dragirørum og háspenningaskaðali er ein komandi landstreymsskipan fyrireikað so væl sum til, samstundis sum tað ikki verða brúktir fleiri pengar enn neyðugt upp á kaðalar, áðrenn greiða er fingin á, um ein landstreymsskipan skal gerast og hvussu hon skal síggja út, herundir t.d. hvussu nógvum streymi tørvur verður á, hvar íbindingarpunkt skulu verða og hvørjir kaðalar skulu nýtast.

Politiskt ynski er um, at íløgan í kaðalar verður framskundað og kaðalir til landstreym lagdir, meðan arbeiðið við bryggjuni er í gongd, og áðrenn kaðalgrøvin verður tyrvd endaliga.



Býráðsfundur
30. september 2019

Blað nr.: 958

Formansins merki:

Sambært arbeidsætluninni byrjar arbeiðið at grava kaðalgrøvini í hesi vikuni. Støða má tí takast til henda spurning beinanvegin.

Hetta kundi verið gjørt við at leggja 8 stk. kaðalar frá verandi transformarastøð og framvið bryggjukantinum, sum svarar til eina longd á umleið 1000 m, t.v.s. 8000 m av kaðalum í alt. Kostnaðurin fyri hetta arbeiðið verður mettur at vera 1,680 mió kr.

Vinnunevndin 30. september 2019: Samtykt at játta 1,680 mió kr. til kaðalar til landstreym til havnaútbyggingina og hækka lánið samsvarandi.

Fíggjarnevndin 30. september 2019: Samtykt at taka undir við Vinnunevndini og beina málið í býráðið.

Býráðsfundur 30. september 2019: Einmælt samtykt.



233/19 Ferðslukanningar kringlunni við skúladepilin í Marknagili

Viðgjört av	Fundardagur	Málnr.	Journalnr.
1 Tekniska nevnd	17.06.2014	200/14	14/03118-2
2 Fíggjarnevndin	18.06.2014	191/14	14/03118-2
3 Býráðsfundur	25.06.2014	143/14	14/03118-2
4 Tekniska nevnd	08.10.2014	255/14	14/03118-2
5 Ferðslunevndin	18.12.2014	87/14	14/03118-2
6 Ferðslunevndin	26.02.2015	27/15	14/03118-2
7 Ferðslunevndin	10.03.2015	36/15	14/03118-2
8 Tekniska nevnd	08.04.2015	44/15	14/03118-2
9 Fíggjarnevndin	22.04.2015	103/15	14/03118-2
10 Býráðsfundur	23.04.2015	79/15	14/03118-2
11 Tekniska nevnd	07.10.2015	89/15	14/03118-2
12 Tekniska nevnd	04.11.2015	138/15	14/03118-2
13 Fíggjarnevndin	11.11.2015	278/15	14/03118-2
14 Býráðsfundur	19.11.2015	218/15	14/03118-2
15 Tekniska nevnd	06.04.2016	44/16	14/03118-2
16 Tekniska nevnd	01.06.2016	63/16	14/03118-2
17 Tekniska nevnd	18.04.2017	29/17	14/03118-2
18 Fíggjarnevndin	19.04.2017	87/17	14/03118-2
19 Býráðsfundur	27.04.2017	125/17	14/03118-2
20 Tekniska nevnd	09.05.2017	31/17	14/03118-2
21 Fíggjarnevndin	20.06.2017	163/17	14/03118-2
22 Býráðsfundur	20.06.2017	186/17	14/03118-2
23 Tekniska nevnd	07.11.2017	66/17	14/03118-2
24 Fíggjarnevndin	15.11.2017	266/17	14/03118-2
25 Býráðsfundur	22.11.2017	276/17	14/03118-2
26 Býráðsfundur	14.12.2017	300/17	14/03118-2
27 Tekniska nevnd	06.03.2018	17/18	14/03118-2
28 Fíggjarnevndin	18.04.2018	112/18	14/03118-2
29 Tekniska nevnd	08.05.2018	34/18	14/03118-2
30 Fíggjarnevndin	13.06.2018	187/18	14/03118-2
31 Býráðsfundur	20.06.2018	150/18	14/03118-2
32 Tekniska nevnd	14.08.2018	45/18	14/03118-2
33 Fíggjarnevndin	22.08.2018	235/18	14/03118-2
34 Býráðsfundur	30.08.2018	193/18	14/03118-2
35 Býráðsfundur	27.09.2018	222/18	14/03118-2
36 Tekniska nevnd	10.09.2019	47/19	14/03118-2
37 Fíggjarnevndin	30.09.2019	257/19	14/03118-2
38 Býráðsfundur	30.09.2019	233/19	14/03118-2
39 Tekniska nevnd	30.09.2019	55/19	14/03118-2

Málslýsing:

Í sambandi við ætlaðu byggingina kring skúladepilin í Marknagili verður roknað við nógvari øktari ferðslu. Væntast kann eisini, at útstykkingarbyggingar oman fyri Marknagilsvegin fara at gera sítt til øktu ferðsluna. Harnæst kann væntast økt ferðsla til Argir, tá brúgvín um Sandá verður tøk seinni í 2016.



Sambært frágreiðingum frá 2006, ið umsitingin hefur latið gera saman við ráðgeva frá Rambøll ísv. heildarætlan fyrri Tórshavnar kommunu, verður m.a víst á ein framtíðar tærv fyrri 'trafikafvikling' grundað á framskrivingum av ferðslutrýstinum. Í hesum sambandi verður brúk fyrri at gera eina ítøkiliga ferðsluanalysisu av ferðsluviðurskiftunum, sum m.a. skal lýsa støðuna í dag og hvussu verður, tá alt skúlaækið verður fult útbyggt.

Fíggarlig viðurskifti.

Umsitingin hefur fingið eina kostnaðarmeting áljóðandi kr. 70.000,- u/mvg fyrri arbeiðið. Afturat hesum koma útreiðslur fyrri ferðaútreiðslur og fundarvirksemi.

Tilmæli:

Tekniski stjórin og býarverkfrøðingurin mæla til at taka av tilboðnum og at játta kr. 125.000 til kanningararbeiðið av konto 8175 Aðrar vegaverkætlanir.

Tekniska nevnd 17. juni 2014: Samtykt at taka undir við tilmælinum og beina málið í býráðið um fíggarnevndina.

Fíggarnevnd 18. juni 2014: Samtykt og at beina málið í býráðið.

Býráðsfundir 25. juni 2014: Einmælt samtykt.

Ískoyti:

Umsitingin kemur, saman við ráðgeva, at kunna um málið.

Tekniska nevnd 8. oktober 2014: Kunnað varð um málið.

Ískoyti:

Umsitingin hefur móttikið frágreiðing (j. nr. 14/03118-12): notat vedr. trafikafvikling i univertetsområdet, november 2014) umframt eina framløgu/film um ferðslusimulering (j.nr.14/03118-15) av framtíðar ferðslu á økinum kring allan skúladepilin. Í frágreiðingini eru ymisk uppskot um vega-íbindingar gjøgnumgingin og verður m.a ført fram, at besta loysn er uppskot nr. 7, sum tekur støði í at verandi innkoyring frá Marknagilsvegnum verður uppstigað til eitt stórt signalanlegg. Harumframt verður lagt upp til at býlingarnir undir Gráasteini eisini verða knýttir í hetta vegamótið.

Ferðslunevndin 18. desember 2014: Kunnað var um málið. Arbeitt verður víðari við málinum.

Ískoyti:

Í framhaldandi viðgerð av uppskoti nr. 7, eru staðfestir smærri ferðslutrupulleikar í simuleringini í sambandi við avgreiðslu av ferðslu inni á universitetsøkinum í Marknagili. Umsitingin hefur tí í samráð við ráðgeva og umboð fra Landsverki latið gera eitt dagført uppskot 14/03118-23 uppskot nr. 8, sum tekur støði í tveimum signalanleggum fram við Marknagilsvegnum í staðin fyrri einum, sum uppskot nr. 7 legði upp til. Tann eina íbindingin verður staðsett 230 sunnan fyrri verandi íbinding og hin einar 140 m norðanfyri. Harumframt verður í uppskotinum lagt upp til at vegastrekið millum komandi Vesturskúlan og



Musikkskúlan og Skúladepilin í Marknagili, sum skal gerast sum sivugøta, kemur at bera ferðslu til og frá í ferðslutrýstinum í morgunmeldrinum, meðan tað í hinum dagtímunum burturav verður ætlað til bleyta ferðslu.

Ferðslunevndin 26. februar 2015: Málið umrøtt.

Ferðslunevndin 10. mars 2015: Nevndin mælir til at taka undir við uppskoti 8 samsvarandi notati 02 frá 19. februar 2015 frá Rambøll. Málið beint í teknisku nevnd.

Ískoyti:

Saman við fyrilggjandi uppskoti nr. 8, sum tekur støði í trimum vegamótum við ljósreguleringum og vegaloysn inni á sjálvum skúlaøkinum – frá Landavegnum umvegis Musikkskúlan og Vesturskúlan, skal tekniska nevnd taka støðu til fígging av hesum framtíðar iløgum.

Eftir sum ferðslutrýstið endurspeglar nýtsluna av økinum, vildi tað verið hóskandi at býtt arbeiðið upp í 3 stig, vísandi til at Skúladepilin og Musikkskúlin byrja á heysti í 2016 og Vesturskúlin í 2019.

1. Marknagil ferðsla 1. stig
Talan er um gerð av nýggjum vegamóti við ljósregulering. Staðsetingin er við sunnara markið á matr. nr. 1104d. Tórshavn, eigari: Tórshavnar kommuna.
Fyribils mettur kostnaður – uml. 3 mió. kr.
Arbeiðið má gerast liðugt innan august 2016
2. Marknagil ferðsla 2. stig
Talan er um vegagerð inni á matr. nr. 1104d, 1102c, 1099 og 917, har Tórshavnar kommuna er eigari av øllum matriklum. Vegagerðin fevnir um ein uml. 10-12 m breiðan veg við eini samlaðari longd upp á uml. 500 m.
Fyribils mettur kostnaður – uml. 10 mió. kr.
Arbeiðið má gerast liðugt innan august 2019
3. Marknagil ferðsla 3. stig
Talan er um regulering av vegamótunum við Landavegin og Kirkjubøarvegin og tillaging av vegastrekinum ímillum.
Fyribils mettur kostnaður – uml. 6 mió. kr.
Arbeiðið má gerast liðugt innan august 2019

Fíggarlig viðurskifti:

Samlaði kostnaðurin fyri omanfyri nevndu arbeiði gerst sostatt uml. 19 mió. kr.

Tilmæli:

Tekniski stjórin og býarverkfrøðingurin mæla til at játta kr. 500.000,- til projektering.

Tekniska nevnd 08. apríl 2015: Samtykt at taka undir við tilmælinum og at beina málið í fíggarnevndina at ávísa fígging.

Fíggarnevnd 22. april 2015: Samtykt at taka undir við teknisku nevnd og at játta kr. 500.000,- av konto 8175, aðrar vegaverkætlanir og at beina málið í býráðið.

Býráðsfundir 23. apríl 2015: Einmælt samtykt.



Ískoyti:

Umsitingin leggur fram uppskot um vegagætlan. Nevndin skal taka støðu til vegagætlan og útbjóðingarhátt.

Tekniska nevnd 07. oktober 2015: Umsitingin greiddi frá málinum.

Ískoyti:

Umsitingin hevur, saman við ráðgeva, gjørt eina kostnaðarmeting grundað á skitsuuppskot av byggistigunum 1 og 2, áljóðandi kr. 16,9 mió. Kostnaðarmetingin fyri byggistig 1 er kr. 6,3 mió. og fyri byggistig 2 kr. 10,6 mió. Víst verður til j. nr. 15/03118-47.

Mett verður at tað er skilagott at fremja bæði byggistiginum í einum, vísandi til at arbeiði býtt í tvær arbeiðstøkur førur við sær eyðkaútreiðslur ísv. tilrigging og avrigging av arbeiðsplássi v.m.

Tilmæli:

Tekniski stjórin og býarverkfrøðingurin mæla til at játta kr. 16,9 mió. til gerð av útbjóðingartilfari fíggað av íløgum fyri vegir. Mælt verður til at játtanin verður framd soleiðis, at kr. 4,3 mió. verða játtaðar í 2016 og kr. 12,6 mió. í 2017. Mælt verður harumframt til at beina málið, um fíggarnevndina, í býráðið

Tekniska nevnd 04. november 2015: Samtykt at taka undir við tilmælinum.

Fíggarnevndin 11. november 2015: Samtykt at taka undir við teknisku nevnd og at játta kr. 4,3 mió. í 2016 og kr. 12,6 mió. kr. í 2017 fíggað av til íløgum til vegir til gerð av útbjóðingartilfari og vegi.

Býráðsfundur 19. november 2015: Einmælt samtykt at játtað kr. 4,3 mió í 2016 og at seta kr. 12,6 mió á íløgújáttanina fyri 2017.

Borgarstjórin ynskir at viðgera málið í teknisku nevnd.

Tekniska nevnd 06. apríl 2016: Tikið av skrá.

Ískoyti:

Umsitingin hevur gjørt tvey uppskot til vegaføring inni á skúlaøkinum við íbinding í Landsvegin og Marknagilsvegin og vegin, ið gongur eystur til Glasir.

Prosjektuppskot nr. 1

Uppskotið tekur støði í einum sokallaðum sivivegi, har vegbanabreiddin er 2*3 m við gongubreytum í báðum síðum á 2 m. Vegurin er ikki egnaður til bussferðslu. Um bussurin koyrir á hesum vegi, so noyðist hann at nýta koyrimáta B, og tá verður ikki hildið at trygdin er í lagi. Tá nýtir bussurin vegaareal á økinum hjá mótkoyrandi ferðslu.

Prosjektuppskot nr. 2

Uppskotið tekur støði í sama vegaprofili sum í uppskoti nr. 1, men vegaføringin er broytt til at kunna taka bussferðslu við teimum býbussunum, sum Tórshavnar kommuna nýtir í løtuni. Teir eru 9 m langir. Tað vil siga, at bussurin nýtir koyrimáta A, sum er meiri plásskrevjandi og bleytari kurvar.

Hetta vil hava við sær, at neyðugt verður at fáa til vega nakað av lendum hjá Dagstovninum við Landavegin, matr. nr. 918b, Tórshavn umleið 480 m² av lendum.



Neyðugt verður eisini at samráðast um at fáa til vega umleið 100 m² av lendinum, matr. nr. 917, Tórshavn, sum eg ogn hjá nýggja musikkskúlanum.

Av og áseting við nýggja skúla á Fløtum

Ætlanin er at gera ein geira til av- og áseting av skúlabørnum í høgra borði av vegnum, tá koyrt verður frá Landavegnum og niðan til skúlaekið.

Tá koyrt verður frá Marknagilsvegnum og oman ímóti skúlaekinum, so hevur umsitingin heitt á ráðgevan um at gera eitt uppskot til av- og áseting í høgra borði, har børnini ganga ígjøgnum ein tunnil undir vegnum og inn á skúlaekið. Tann parturin er við lágdeildina, har lendið liggur lágt.

Um uppskotið skal bera til, so er neyðugt við samráðingum við sjálvsognarstovnin, sum varðar av Dagstovninum við Landavegin og harvið matr. nr. 918b, Tórshavn.

Uppskotið leggur eisini upp til, at ein gøta verður gjørd frá barnagarðsøkinum og niðan til tunnilin, soleiðis at barnagarðsbørn eisini kunnu gagnnýta spæliekið við nýggja skúlan á Fløtum.

Íbindingin í Marknagilsvegin

Umsitingin hevur kannað, um tað er móguleiki fyri at flyta íbindingina einar 20 – 25 m vestureftir, soleiðis at parkeringsarealið til skúlan kemur at liggja á somu síðu eystaru megin atkomuvegin til skúlaekið, men tá verður neyðugt at taka einar 500 fermetrar av ognini hjá Kristniboðssambandið, matr. nr. 919b.

Skjøl í málinum

TK j. nr. 16/02144-1: Uppskot nr. 1 Plantekning og yvirlitstekning

TK j. nr. 16/02144-2: Uppskot nr. 2 Plantekning og yvirlitstekning

Tilmæli:

Tekniski stjórin og býarverkfrøðingurin mæla til, at arbeið verður víðari við prosjektuppskoti nr. 2, og at gera høvuðsprojekt og bjóða arbeiðið út í innbodnari lisitátión til fimm arbeiðstakarar at leggja fyri nevndina aftur.

Tekniska nevnd 01. juni 2016: Nevndin samtykti at taka undir við tilmælinum.

Ein meiriluti, Elin Lindenskov, Sigrun Mohr og Bogi Andreasen, samtykti at loyva innkoyring eftir verandi vegi, Janusargøta, frá báðum síðum á Marknagilsvegnum.

Ískoyti:

Í sambandi við fyrireikingarnar at byggja nýggja Skúlan á Fløtum, eru ynskir frammi um at gera ein arbeiðsveg frá Marknagilsvegnum og oman til arbeiðsøkið, har tann nýggi skúlin skal byggjast. Ætlanin er at nýta arbeiðsvegin sum vegatkomu í sambandi við byggingina av nýggja skúlanum. Tá er brúk fyri at hava neyðugt pláss til at koma við stórum bygningslutum í sambandi við byggingina.

Arbeiðsvegurin er partur av lidna vegaprojektinum, sum verður sambindingarvegur til skúlaekið í Marknagili frá Landavegnum og niðan í Marknagilsvegin. Umsitingin er í gongd við fyrireikingarnar at gera høvuðsprojekt og at bjóða arbeiðið út.

Arbeiðstakarinn Articon P/f hava latið Tórshavnar kommunu tilboð uppá gerð av fyrilsvegnum.

Fíggarlig viðurskifti

Umsitingin hevur gjørt eina samlaða kostnaðarmeting grundað á tilboðið frá Artion áljóðandi kr. 2.500.000.



Býráðsfundur
30. september 2019

Blað nr.: 964

Formansins merki:

Viðkomandi skjöl í málinum

TK j. nr. 17/01243-3

Tilboð frá Articon P/f

TK j. nr. 17/01245-1

Samlað kostnaðarmeting

Tilmæli:

Tekniski stjórin og býarverkfrøðingurinn mæla býráðnum til, umvegis teknisku nevnd og fíggarnevndinni, at taka av tilboðnum frá Articon áljóðandi kr. 2.500.000. Játtan til arbeiðið er tøk á verkætlan L81018 Miðstaðarøki í Marknagili.

Tekniska nevnd 18. apríl 2017: Samtykt at taka undir við tilmælinum.

Fíggarnevndin 19. apríl 2017: Samtykt at taka undir við teknisku nevnd og beina málið í býráðið.

Býráðsfundur 27. apríl 2017: Fyrst varð atkvøtt um tilmæli frá Annfinn Brekkstein, um at beina málið aftur í teknisku nevnd og at vegastubbin verður boðin alment út, ið fall við 5 atkvøðum fyri og 7 atkvøðum ímóti.

Fyri atkvøddu: Annfinn Brekkstein, Helena Dam á Neystabø, Bjørghild Djurhuus, Tróndur Sigurðsson og Heðin Mortensen.

Ímóti atkvøddu: Annika Olsen, Marin Katrina Frýdal, Jákup Dam, Turið Horn, Sjúrdur Olsen, Bergun Kass og Gunvør Balle

Síðan varð atkvøtt um tilmæli frá frá fíggarnevndinni, ið varð samtykt við 11 atkvøðum fyri og ongari ímóti.

Fyri atkvøddu: Annika Olsen, Marin Katrina Frýdal, Jákup Dam, Turið Horn, Sjúrdur Olsen, Bergun Kass, Helena Dam á Neystabø, Bjørghild Djurhuus, Tróndur Sigurðsson, Heðin Mortensen og Gunvør Balle

Atkvøddi blankt: Annfinn Brekkstein.

Ískoyti:

Umsitingin hevur arbeitt við at planleggja vegaføringina inni á skúlaøkinum í Marknagili og umleggingina av høvuðsvegnetinum rundan um skúlaøkið, sum er Marknagilsvegurin, Landavegurin og Kirkjubærvogurin.

Rundkoyring á vegamótinum Landavegur - Samdingarvegur millum Landavegin og Marknagilsvegin

Arbeitt hevur verið við at kanna móguleikarnar fyri at gera eina rundkoyring á vegamótinum, sum líkist rundkoyringini á vegamótinum Fræsið/Landavegur.

Sambindingarvegur millum Landavegin og Marknagilsvegin

Vegaføringin er ein tvísparaður vegur á 2*3,25 við 2 m gongubreyt og 2 m súkklubreyt í báðum borðum.

Ein íbinding verður vestur til Dagstovnin við Landavegin, av tí at ætlanir eru um, at verandi íbinding frá Landavegnum verður niðurløgd.

Ein íbinding verður gjørd inn til nýggja musikkskúlan.



Fyri at gera av- og ásetingarætlanina so tryggja sum møguligt til nýggja Skúlan á Fløtum, verður vegurin eftir íbindingina eystur til musikkskúlan og niðan til Janusargøtu ein einsrættaður vegur.

Vit byrja í niðara borði

Gongubreyt	2,0	m
Súkkklubreyt	2,0	m
Einsrættað vegbreyt	3,25	m
Ferðsluherða	1,5	m
Vegbreyt til av- og áseting	2,5	m
Av- og ásetingarherða	1,0	m
Súkkklubreyt	2,0	m
Gongubreyt	2,0	m

Íbinding frá Janusargøtu og vestur í sambindingarvegin

Janusargøta verður bundin í sambindingarvegin.

Her er neyðugt við umleggingum av verandi tekniskum installatiónum í Janusargøtu.

Arbeiðstøkkumarkið verður millum ognina hjá Tórshavnar kommunu og økið, sum hoyrir til Glasir.

Ætlanin er at 12 m bussar skulu kunna koyra inn á Janusargøtu frá sambindingarvegnum. Samstarvsfundir hava verið millum Tórshavnar kommunu og umboð fyri Glasir, har veganetið inni á kommunalum vegaøki og vegaøkinum hjá Glasir ver planlagt soleiðis, at sleppast kann inn á skúlaøkini við bussum. Eisini verða busslummar planlagdir.

Íbindingin av Sambindingarvegnum í Marknagilsvegin sunnanfyri íbúðarblokkin við Janusargøtu

Her verður talan um ein t-kross, sum verður stýrdur av intelligentum ferðsluljósum. Verandi íbinding frá vegnum undir Gráasteini er ikki haldbar, at tí at torført verður at sleppa inn og út á Marknagilsvegin.

Vegamótið Marknagilsvegur/Kirkjubøarvegur

Æltalin er at umbyggja verandi t-kross, har ferðslan verður stýrd av intelligentum ferðsluljósum.

Vegamótið Marknagilsvegur/Landavegur

Æltalin er at umbyggja verandi t-kross, har ferðslan verður stýrd av intelligentum ferðsluljósum.

Vegamótið Marknagilsvegur/Íbindingarvegur frá Glasir

Hetta vegamótið verður ein t-krossur, har ferðslan verður stýrd av intelligentum ferðsluljósum.

Vegamótið Marknagilsvegur/Atkomuvegur til Dánjalstrøð

Verandi vegamót verður í fyrstu syftu órørt. Tvs verandi T-krossur verur sum hann er í dag. (Umsitingin arbeiðir í planleggingarfasuni við einum sambindingarvegi millum Marknagilsvegin og Oyggarvegin).

Marknagilsvegurin frá t-krossinum við Dánjalstrøð og suður til t-krossin við endan á Kirkjubøarvegnum

Neyðugt er at dagføra og tillaga nevnda vegastrekki, soleiðis at tað passar inn í planløgdu vegamótini, sum verða strýrd við ferðsluljósum. Tað snýr seg í stuttum um øking av



vegabreiddini, soleiðis at tað verður pláss fyri høggra- og vinstrasvingsbanum, og vegabanum, sum ganga beint fram.

Ljósreguleringar

Umsitingin hevur havt fundir við umboð fyri ráðgevingarfyrirøku, sum er serráðgevi og framleiðari av ferðslustýringum í sambandi við umlegging ferðsluni á Marknagilsvegum, vegamótinum Hvítanesvegur/Eystari Ringvegur og verandi ferðsluljóssum í býnum. Hendan ráðgevandi fyrirøkan er veitari av teimum trimum verandi ferðslustýrdu vegmótunum, sum eru í Tórshavnar kommunu.

Fundir millum umboð fyri ráðgevan og Tórshavnar kommunu hava verið í Tórshavn 2.- 3. og 4. mai.

Ferðslustýrdu vegamótini koma at tosa saman gjøgnum eina radarskipan, sum verður partur av teknisku loysnini, soleiðis at ferðslan kann ganga so ótarnað sum gjørligt. Til ber eisini at gera broytingar í sjálvari stýringini av ferðslustýringini gjøgnum farteleson ella gjøgnum teldu, um hetta gerst neyðugt. Eisini verður møguligt hjá teknisku umsiting at fylgja við vegamótunum digitalt og visuelt. Møguleiki er eisini at fáa feilmeldingar gjøgnum sms og teldupost, soleiðis at feilir kunnu rættast uttan at fara á staðið.

Ferðslusimuleringar

Ferðslusimuleringar eru gjørdar og verða dagfjørdar eftir tørv.

Mælt verður til, at veitingin og ráðgevingin í sambandi við ferðslustýrdu ljósini verður sum byggiharraveiting.

Arbeitt verður við at bjóða ráðgevingina í sambandi við entreprenørarbeiðið út 9. mai. 2017.

Tíðarætlan fyri skúlabyggingarnar

Glásir	Heystið	2018
Nýggi musikkskúlin	Várið	2019
Skúlin á Fløtum	Heystið	2020

Umbyggingin av Marknagilsvegnum saman við ferðslustýrdu vegamótunum nr. 3 og 4 og vegurin frá Marknagilsvegnum og oman í Janusargøtu verður liðugt gjørt til komandi summar. Víst verður til plantekning.

Fíggarlig viðurskifti

Fyribils kostnaðarmeting og gjaldsætlan

Umsitingin hevur, saman við byggiharraráðgevanum, gjørt eina fyribils kostnaðarmeting og eina gjaldsætlan, hvussu arbeiðið kann verða raðfest yvir ár, soleiðis at tey planløgdu arbeiðini verða liðug til tíðina. Víst verður til omanfyri standandi tíðarætlan fyri skúlabyggingarnar.

Verandi ráðgevi hevur gjørt eina kostnaðarmeting av planløgdu arbeiðunum, sum eru fyri framman. Eisini er eitt kortskjal gjørt, har ein kostnaðarmeting er sett í rammu fyri hvørt arbeiðið sær.

Viðkomandi skjøl í málinum

- TK j. nr. 17/01246-3 HMP-Consult_Kostnaðarmeting saman við einum kortskjali
- TK j. nr. 16/02144-7 Yvirlitskort av vegaføringum og vegamótum saman við Orthofoto
- TK j. nr. 17/01245-2 Kostnaðarmeting C og gjaldsætlan fyri nevndu arbeiðir
- TK j. nr. 14/03118-68 Notat frá Rambøll – Trafikafvikling Marknagil

Tilmæli:



Tekniski stjórin og býarverkfrøðingurin mæla til at góðkenna fyriliggjandi prosjektuppskot, bjóða út ráðgevingararbeiðið at gera høvuðsprojekt og útbjóðingartilfar og beina málið í býráðið umvegis fíggjarnevndina.

Tekniska nevnd 09. mai 2017: Ein meiriluti, Jákup Dam, Bogi Andreasen og Marin Katrina Frýdal, samtykti at taka undir við tilmælinum.

Ein minniluti, Tróndur Sigurðsson og Annfinn Brekkstein, tekur støðu á seinni fundi.

Fíggjarnevndin 20. juni 2017: Ein meiriluti, Annika Olsen, Gunvør Balle og Turið Horn, tekur undir við teknisku nevnd og beinir málið í býráðið.

Ein minniluti, Heðin Mortensen, tekur støðu á einum seinni fundi.

Tróndur Sigurðsson luttók ikki í viðgerðini av málinum.

Býráðsfundur 20. juni 2017: Samtykt við 9 atkvøðum fyri og ongari ímóti.

Fyri atkvøddu:

Annika Olsen, Marin Katrina Frýdal, Jákup Dam, Turið Horn, Bogi Andreasen, Súsanna Olsen, Helena Dam á Neystabø, Bjørghild Djurhuus og Gunvør Balle.

Atkvøddu blankt:

Annfinn Brekkstein, Halla Samuelsen, Tróndur Sigurðsson og Heðin Mortensen

Ískoyti:

Projektleiðslan fyri Skúlan á Fløtum mælir staðiliga til, at vegurin frá Marknagilsvegunum til Landavegin verður gjørdur beinanvegin.

Grundgevingin er at spreingjast skal fyri vegnum, kloakk og fjarhita, sum kann skaða bygningin, um hettar verður gjørt seinni. Enn eru bert fundament og veggir stoypt.

Vegaføringin er bert 20 m frá Skúlanum á Fløtum og nærri Musikkskúlanum, sum eisini er í gerð.

Tekniska umsitingin hevur, saman við ráðgevanum, mett um kostnaðin av at gera vegakassan heilt oman til Landavegin, soleiðis at hann kann brúkast til arbeiðsveg, at leggja kloakkleiðingar, og gera tað møguligt at føra fjarhitaleiðingarnar farm til til skúlan á Fløtum og Musikkskúlan. Metti kostnaðurin fyri hetta er 5,2 mió. kr. uttan MVG.

Yvirlit yvir ætlaða játtan verður tøkt til fundin í Fíggjarnevndini.

Tilmæli:

Tekniski stjórin og býarverkfrøðingurin taka undir við projektleiðsluni og mæla til at fáa eina eykajáttan á 6 mió. kr., fíggað av tøkum peningi á tekniska økinum, og at beina málið í fíggjarnevndina og býráðið. Eisini verður mælt til at arbeiðið verður boðið út beinan vegin, við tí treyt at fígging fæst.

Tekniska nevnd 07. november 2017: Samtykt at taka undir við tilmælinum.



Fíggjarnevndin 15. november 2017: Samtykt at taka undir við teknisku nevnd og játta 6 mió kr., ið verður fíggað av lokaðum verkætlanum.

Býráðsfundur 22. november 2017: Einmælt samtykt.

Býráðsfundur 14. desember 2017: Einmælt samtykt.

Ískoyti:

Í sambandi við atkomuviðurskipti við Glasir, er avrátt at av- og á skipan til Glasir skal skipast á teirra egna øki. Hendan ætlan ber í sær, at tal av parkeringsplássum minskar við umleið 30 plássum. Skotið verður upp at etablera tey mistu p-plássini á økinum omanfyri skúlan, (sí skitsu 01). Hettar økið er ogn hjá Tórshavnar kommunu og Føroya Handilsskúla.

Tilmæli:

Virkandi tekniski stjórin og býarverkfrøðingurin taka undir við at arbeið verður víðari við uppskotinum og mæla til, at kommunan útvegar neyðugan part av lendum burtur av matr. nr. 1101a.

Tekniska nevnd 06. mars 2018: Samtykt at taka undir við tilmælinum og at umsitingin arbeiðir við eini endaligari parkeringsloysn sum umfatar alt økið.

Ískoyti:

Vísandi til samtyktina hjá teknisku nevnd, skal umsitingin arbeiða við einari endaligari parkeringsloysn, sum umfatar alt økið burturav matr. nr. 1101a, Tórshavn, sum liggur millum bygningin hjá Handilsskúlalanum og matr. nr. 1101b, Tórshavn. Neyðugt er tískil, at hesin parturin av matr. nr. 1101a, Tórshavn, verður lagdur av til parkeringsøki allur sum hann er.

Tilmæli:

Tekniski stjóri, kommunustjórin og leiðarin á stjórnarskrivstovuni mæla til at taka undir við teknisku nevnd og leggja tann í ískoytinum nevnda part av matr. nr. 1101a, Tórshavn, av til parkeringsøki sum liður í einari endaligari parkeringsloysn fyri økið kring Glasir.

Fíggjarnevndin 18. apríl 2018: Samtykt at taka undir við teknisku nevnd.

Ískoyti:

Komið er nú somikið áleiðis, at vegamótini sunnan- og norðanfyri Handilsskúlan skulu fremjast. Glasir tekur eftir ætlan nýggja skúlan í brúk komandi skúlaár og miðað verður ímóti at vegamótini tá eru liðug. Í tí sambandi er neyðugt at fáa arbeiðið boðið út og at keypa inn ferðsluljósini til bæði vegamótini.

Projekteringin er liðug og klárt er at bjóða arbeiðið út. Sí viðhefta skjal, Planur Marknagilsvegur, j.nr. 14/03118-85.

Ein fyribils kostnaðarmeting er gjørd av omanfyri nevnda arbeiði, áljóðandi kr. 4.300.000,- Ætlanin er, at kommunan sjálv keypir inn ferðsluljósini og at sjálvst vegarbeiðið verður boðið út í innbodnari licitátión.

Avsettar eru kr. 2.000.000,- til vegagerð í Marknagili í inniverandi ári. Framfluttar eru kr. 6.426.000,- frá 2017. Samlaða játtanin er sostatt kr. 8.426.000,- Av hesum skulu kr. 4.030.000,- til vegagerð fram við skúlanum á Fløtum.

Mett verður at alt arbeiðið kann fremjast fyri játtanina í ár.



Tilmæli:

Virkandi tekniski stjórin og býarverkfrøðingurin mæla til, at arbeiðið verður boðið út, og at kommunan keypir og fær til vega ferðsluljós til vegamótini.

Tekniska nevnd 08. mai 2018: Samtykt at taka undir við tilmælinum.

Ískoyti:

Eftir samtyktina í Teknisku nevnd 08.mai 2018, skuldi málið verið beint í Býráðið umvegis Fíggjarnevndina. Tað koma tað av misgávum ikki, hetta verður við hesum gjørt.

Tilmæli:

Tekniski stjórin og býarverkfrøðingurin mæla til at játtanin á kr. 2 mió. til endamálið verður flutt av L00001 yvir á verkætlanina L81018 og málið verður beint í Býráðið.

Fíggjarnevndin 13. juni 2018: Samtykt at taka undir við tilmælinum og beina málið í býráðið.

Býráðsfundur 20. juni 2018: Samtykt við 8 atkvøðum fyri, einari ímóti og fyra blonkum atkvøðum.

Fyri atkvøddu: Annika Olsen, Gunvør Balle, Marin Katrina Frýdal, Turið Horn, Jákup Dam, Bogi Andreasen, Ruth Vang og Bjørghild Djurhuus.

Ímóti atkvøddi: Tróndur Sigurðsson.

Blankt atkvøddu: Helena Dam á Neystabø, Halla Samuelsen, Annfinn Brekkstein og Bjørg Dam.

Ískoyti:

Sum lýst omanfyri, samtykti tekniska nevnd á fundi tann 8. mai 2018, at arbeiðið við at betra um umstøðurnar við Marknagilsvegnum skuldi bjóðast út og at keypt verða inn ferðsluljós til tey bæði vegamótini, sum hava við atkomuviðurskiftini hjá Glasi at gera.

Ferðsluljósini eru bíløgð og koma tey til landið síðst í august og verða tá eftir ætlan uppsett.

Vegaprojektið hevur verið boðið út í tveimum umførum og er lægsta tilboð 10,7 mió. kr. uttan MVG. Afturat hesum skal roknast við óvæntaðum og projekteringsútreiðslum, eins og uppsetan av ferðsluljósum. Samlað kemur hendan verkætlanin at kosta góðar 13 mió. kr.

Tøkur peningur til verkætlanina er p.t. kr. 5.392.000,-. Av hesari upphædd skulu brúkast kr. 2.787.000,- til vegarbeiði sum er ígongd og til ferðsluljósini. Eftir av játtanini eru sostatt **kr. 2.600.000,-** Sí talvu niðanfyri.

Um verkætlanin skal fremjast, krevur tað at neyðugur peningur er tøkur til endamálið. Hettar kann gerast við flyting millum konti og eini eykajáttan.



Býráðsfundur
30. september 2019

Blað nr.: 970

Formansins merki:

	Upphædd
Kostnaður í alt	13.300.000
Tök upphædd á L81018 (8175)	-2.600.000
	10.700.000
Fíggjast av L00002 (8175)	-6.636.000
At fíggja av konto 6175	4.064.000

Tilmæli:

Tekniski stjórin og býarverkfrøðingurinn mæla til at arbeið verður víðari við verkætlanini, at tikið verður av tilboðnum og at peningurin til verkætlanina verður fingin til vega við at fluttar vera kr. 6.636.000 frá L00002 til L810018 og at fíggja restina, kr. 4.064.000 av konto 6175, sum ein eykajáttan.

Málið viðvíkjandi eykajáttan á kr. 4.064.000 av konto 6175 verður umvegis teknisku- og fíggjarnevnd beint í Býráðið, har tað krevur 2 viðgerðir.

Tekniska nevnd 14. august 2018: Ein meiriluti, Jákup Dam, Marin Katrina Frýdal og Bogi Andreassen, samtykt at taka undir við tilmælinum.
Ein minniluti, Annfinn Brekkstein, stemmar blankt.

Fíggjarnevndin 22. august 2018: Ein meiriluti, Gunvør Balle, Jákup Dam og Bergun Kass, taka undir við tilmælinum og beina málið í býráðið til tvær viðgerðir.

Ein minniluti, Tróndur Sigurðsson og Helena Dam á Neystabø, atkvøða blankt.

Býráðsfundur 30. august 2018: Samtykt við 8 atkvøðum fyri, einari ímóti og 4 blonkum.
Fyri atkvøddu: Annika Olsen, Gunvør Balle, Marin Katrina Frýdal, Jákup Dam, Turið Horn, Bogi Andreassen, Bergun Kass og Kaj Leo Holm Johannesen.

Ímóti atkvøddi: Tróndur Sigurðsson

Blankt atkvøddu: Heðin Mortensen, Bjørghild Djurhuus, Helena Dam á Neystabø og Halla Samuelsen.

Býráðsfundur 27. september 2018: Samtykt við 8 atkvøðum fyri, ongar ímóti og 4 blonkum.

Fyri atkvøddu: Annika Olsen, Gunvør Balle, Marin Katrina Frýdal, Jákup Dam, Turid Horn, Bogi Andreassen, Bergun Kass og Odd Færø.

Blankt atkvøddu: Heðin Mortensen, Bjørghild Djurhuus, Bjørg Dam og Annfinn Brekkstein.

Ískoyti:

Verkætlanin L81018 Miðstaðarøki Marknagil er uppbytt í niðafyri nevndu stig:

1. Arbeiðsvegur: Hans Andriasargøta & Janusargøta (er gjørt).
2. Marknagilsvegur: Undir Gráasteini til Dánjalstrøð & Janusargøta (í gerð).
3. Hans Andriasar gøta «Kiss and ride» og P-pláss (at seta í útboð).
4. Vegur til Musikkskúlan (at seta í útboð).
5. Vegamót Landavegur, ferðsluljós (at seta í útboð).
6. Marknagilsvegur: vegamótini við Landavegin og Velbastaðvegin (bíðar).
7. Dagføring av vegi Undir Gráasteini.



Fyrsta verkætlanarstig, at gera arbeiðsvegirnar fram við nýggja Musikkskúlanum og komandi skúlanum á Fløtum, er liðugt og uppgjört.

Annað verkætlanarstig, at breiðka og ferðslutryggja Marknagilsvegin millum vegamótini Dánjalstrøð – Janusargøta, er í gongd og er komið so væl áleiðis, at koyribreyt, ovara gongubreyt og vegjaðari eru liðug. Eftir eru at gera niðaru gongubreyt, uppstrikingar, gøtuljós v.m., og verður hetta ætlandi liðugt um hálvan januar 2020.

Byggileiðslan hevur fyrireika avtalu við arbeiðstakaran KONSAX, sum hevur støði í somu eindarprísnum sum eru í verandi sáttmála, um at liðugtgera Janusargøtu. P-plássíð hjá dagstovninum við Landavegin skal somuleiðis dagførast, nú innkoyringin til dagstovnin verður flutt frá Landavegnum til Hans Andriasar gøtu.

Glasir og Musikkskúlin eru tikin í nýtslu, og umráðandi er, at farið verður undir triðja verkætlanarstig, sum er at gera Hans Andriasar gøtu lidna, íroknað vegamót á Landavegnum, um henda gøta skal vera tøk, tá skúlin á Fløtum verður tikin í nýtslu á sumri 2020. Prosjekt til liðuggerð av Hans Andriasar gøtu við síðugøtu til Musikkskúlan er tøkt og klárt til útboð.

Í sambandi við ætlaða vegin, hevur umsitingin fingið í lag avtalar við ognarar fram við vegnum um útvegan av lendi fyri umleið 1. mió., um verkætlanin verður útint. Sum partur av vegaprojektinum er ætlanin at leggja avgrevstur í ein volla fram við vestursíðuni á vegnum, við planting omaná, sum vind verja móti tráu vesturættunum (sí tekning Vegplanur við volla, j.nr. 14/03118-302).

Fimta verkætlanarstig, at gera vegamótið Landavegur – Hans Andriasar gøta, er í gerð sum partur av arbeiðinum, sum fer fram á Landavegnum.

Samlaði kostnaðurin fyri alla verkætlanina er mettur til kr. 56.842.057. Samlaða játtanin til verkætlanina higartil er kr. 25.625.000. Sostatt vanta kr. 31.217.057 til liðuggerð av verkætlanini.

Tilmæli:

Tekniski stjórin og leiðarin á verkætlanardeildini mæla til:

1. At heimila umsitingini at gera avtalu við verandi arbeiðstakara KONSAX P/F um liðuggerð av Janusargøtu og at tillaga P-økið hjá dagstovninum við Landavegin til nýggju tilkoyringina frá Hans Andriasar gøtu.
2. At biðið verður um eina eykajáttan í 2019 uppá kr. 3.100.000 av konto 8175, L00001, løgukarmur fyri árið til verkætlanina L81018, soleiðis at verandi arbeiði kann halda fram.
3. At málið verður beint í býráðið umvegis fíggarnevndina. Talan er um flyting av játtan millum verkætlanir undir somu høvuðskonto, og krevur tí viðgerð í teknisku nevnd, fíggarnevnd og eina ferð í býráðnum.
4. At heimila umsitingini at seta í útboð og gera sáttmálar um liðuggerð av niðanfyrri nevndu arbeiðum í 2020:
 - Hans Andriasar gøta
 - Vegur til Musikkskúlan, aftanfyrri
 - Vegamót við Landavegin
 - Útvegan av lendi Landaveg og Marknagilsveg



5. At biðið verður um kr. 20.000.000 av ílögum 2020, til liðuggerð av Hans Andriasar gøtu v.m., at gera í 2020.
6. At biðið verður um kr. 8.200.000 av ílögum 2021, til liðuggerð av vegamótunum Landavegur og Velbastaðvegur, at gera í 2021.
At umbønirnar verða beindar í býráðið umvegis fíggjarnevnd.

Tekniska nevnd 10. september 2019: Ein meiriluti, Jákup Dam, Marin Katrina Frýdal og Bogi Andreasen, samtykti at taka undir við pkt. 1, 2 og 3 og at beina málið um liðuggerð av Hans Andriasar gøtu, Vegur til Musikkskúlan, Vegamót við Landavegin og Útvegan av lendi í fíggjarnevndina, at taka við í arbeiðinum at gera fíggjarætlan fyri 2020.

Ein minniluti, Tróndur Sigurðsson og Annfinn Brekkstein, tekur ikki undir við tilmælinum vísandi til, at fíggjaræltanin fyri 2020 ikki er endaliga viðgjørð enn. Eisini verður víst á, at tær viðmerkingar, minnilutin hevur havt, ikki eru tiknar til eftirtektar. Vit hava viðmerkt, at tað ikki er rætt at seta 6 av ljóskurvunum í heildarætlunini upp, og eisini hava vit víst á, at rættari hevði verið at gjørt eina rundkoyring á vegamótinum Dánjalstrøð/Markagilsvegur og at breiðka Markagilsvegin enn meira, har hetta er móguligt. Eisini vísir minnilutin á, at arbeiðið er heldur ikki bjóðað út.

Ískoyti:

Um arbeiðið, at gera vegirnar Janusargøta og Hans Andriasar gøta, skal verða liðugt áðrenn Skúlin á Flötum verður tikin í brúk, eftir summarfrítíðina 2020, so skal arbeiðið byrja nú beinanvegin.

Janusargøta (millum Bónus og Glasir):

Umsitingin hevur gjørt uppskot til avtalu millum TK og P/F Konsax, um liðuggerð av Janusargøtu, umframt at tillaga P-økið hjá dagstovninum við Landavegin til nýggju tilkoyringina frá Hans Andriasar gøtu. Talan er um eina avtalu við somu eindarprísum sum í sáttmálanum um Markagilsvegin. Samlaði kostnaðurin av arbeiðinum er mettur til kr. 3.000.000.

Ætlanin er at fíggja hetta av konto 8175, L00001, sum er lógukarmur fyri árið til vegir. L81018 er lógukonto til Miðstaðarøkið við Markagil

Hans Andriasar gøta (frá Markagilsvegnum til Landavegin):

At gera Hans Andriasar gøtu lidna, verður mettt at kosta kr. 17,5 mió. og tá er vegurin inn til Musikkskúlan ikki við.

Mett verður, at um arbeiðið verður boðið út beinanvegin, so eigur tað at bera til at fáa vegin lidnan, áðrenn Skúlin á Flötum letur upp, eftir summarfrítíðina 2020.

Útbjóðingartilfar er gjørt og arbeiðið er klárt at bjóða út.

Tilmæli:

Tekniski stjórin og leiðarin á verkætlanardeildini mæla til:

1. At heimila umsitingini at gera avtalu við verandi arbeiðstakara KONSAX P/F um liðuggerð av Janusargøtu og at tillaga P-økið hjá dagstovninum við Landavegin til nýggju tilkoyringina frá Hans Andriasar gøtu.
2. At játta kr. 3.000.000 av konto 8175, L00002, framfluttur lógukarmur, til verkætlanina L81018, soleiðis at verandi arbeiði kann halda fram.



3. At beina málið í býráðið umvegis fíggarnevdina. Talan er um flyting av játtan millum verkætlanir undir somu høvuðskonto, og krevur tí viðgerð í teknisku nevnd, fíggarnevnd og einaferð í býráðnum.
4. At heimila umsitingini at bjóða arbeiðið út í sambandi við liðuggerð av Hans Andriasar gøtu og vegamótið við Landavegin.

Tekniska nevnd 30. september 2019: Ein meiriluti, Jákup Dam, Marin Katrina Frýdal og Bogi Andreasen, samtykti at taka undir við tilmælinum.

Ein minniluti, Annfinn Brekkstein, vísir til samtyktina í teknisku nevnd 10. september 2019.

Fíggarnevndin 30. september 2019: Ein meiriluti, Annika Olsen, Gunvør Balle og Bergun Kass, tekur undir við Teknisku nevnd og beinir málið í býráðið til eina viðgerð.

Ein minniluti, Heðin Mortensen, tekur ikki undir við tilmælinum vísandi til at peningurin verður tikin av játtanini til innkomuvegin.

Býráðsfundur 30. september 2019: Heðin Mortensen legði fram soljóðandi broytingaruppskot í mun til samtyktina hjá fíggarnevndini: Mælt verður til at játta kr. 3.000.000 av konto 20910 til liðugtgerð av Janusargøtu.

Atkvøtt varð um broytingaruppskotið frá Heðini Mortensen, ið fall við trimum atkvøðum fyri, sjeý ímóti og einari blankari atkvøðu.

Fyri atkvøddu: Heðin Mortensen, Helena Dam á Neystabø og Halla Samuelsen.

Ímóti atkvøddu: Annika Olsen, Gunvør Balle, Marin Katrina Frýdal, Jákup Dam, Bergun Kass, Bogi Andreasen og Turið Horn.

Blankt atkvøddu: Annfinn Brekkstein.

Síðani varð atkvøtt um uppskotið hjá fíggarnevndini, ið varð samtykt við sjeý atkvøðum fyri, einari ímóti og trimum blankum atkvøðum.

Fyri atkvøddu: Annika Olsen, Gunvør Balle, Marin Katrina Frýdal, Jákup Dam, Bergun Kass, Bogi Andreasen og Turið Horn.

Ímóti atkvøddi: Annfinn Brekkstein.

Blankt atkvøddu: Heðin Mortensen, Helena Dam á Neystabø og Halla Samuelsen.



Býráðsfundur
30. september 2019

Blað nr.: 974

Formansins merki:

FUNDURIN LOKIN KL. 17:30

GERÐABÓKIN GÓÐKEND:

Annika Jacobina Olsen

Helena á Dam Neystabø

Tróndur Sigurðsson

Halla Samuelson

Bogi Andreassen

Annfinn Brekkstein

Jákup Dam

Marin Katrína Ragnarsdóttir
Frýdal

Gunvør Balle

Turið Horn

Bergun Kass

Heðin Mortensen

Björg Dam