



TÓRSHAVNAR BÝRÁÐ
24. apríl 2008

Blað nr.:

7360

Formansins merki:

GERÐABÓK

Dato: 24. apríl 2008 **kl. 17.00**
Stað: Fundarhølið í Ráðhúsinum
Málsnr: 81/08-93/08

FUNDARLEIDARI:
Heðin Mortensen

VIÐ LUTTØKU AV:

Jógvan Arge
Leivur Hansen
Marin Katrina Frýdal
Hildur Eyðunsdóttir
Elin Lindenskov
Bjarti Mohr
Halla Samuelsen
Inga Dahl
Beate L. Samuelsen
Sjúrdur Olsen
Høgni Mikkelsen
Jan Christiansen
Heðin Mortensen

LUTTÓK IKKI:

LUTTÓK EISINI:

Eivind Danielsen

SKRIVARI:

Jens M. Poulsen

PROTOKOLLFØRARI:

Janus Isfeldt



MÁL FYRI OPNUM HURÐUM, KL. 18.00

86/08 2007-3445 – JSH (sí eisini 2004-1228)

Gongubreyt í vestaru síðu á Varðagøtu á strekkinum Varðagøta 15 – Varðabú

Tummas í Garði, Varðagøta 15 hefur í fleiri ár heitt á Tórshavnar kommunu um at fáa ferðsluviðurskiptini greidd út fyri innkoyringina til Varðagøtu 15.

Tekniska nevnd hefur á fundi 28. apríl 2005 samtykt, at umsitingin ger uppskot til gongubreyt á strekkinum Varðagøta 15 – Dalagøta. (2004-1228/14).

Uppskot er gjørt um gongubreyt á omanfyri nevnda strekki.

Strekkið er uml. 210 m til longdar, men ”tungt” viðvíkjandi tí, at Tórshavnar kommuna ognar sær neyðugt lendi – serliga strekkið Varðabú Dalagøta.

Umsitingin hefur tí – fyri at fáa gongd á málið – gjørt eina kostnaðarmeting av strekkinum Varðagøta 15 – Varðabú. Hetta strekkið er uml. 80 m. (2007-3445/3)

Tilmæli:

Tekniski stjórin og býarverkfrøðingurin mæla, um fíggjarnevndina, býráðnum til at Tórshavnar kommuna ognar sær neyðugt lendi til ætlanina á strekkinum Varðagøta 15 til Varðabú - áðrenn farið verður víðari við projekteringini.

Tekniska nevnd 6. mars 2008: Nevndin samtykti at taka undir við tilmælinum.

Fíggjarnevndin 12. mars 2008: Samtykt at mæla býráðnum til at taka undir við teknisku nevnd, og at útvega sær 71 m² av 801f, 6 m² av 801d og 10 m² av 803e.

Býráðið 24. apríl 2008: Samtykt uttan atkvøðugreiðslu.



87/08 2001-2229

Viðvíkjandi yvirtøku av vegastrekkjunum matr. nr. 680a, Tjarnarlág, og matr. nr. 683n, Fútalág, Tórshavn.

Lýsing av málinum - samandráttur:

Føroya Banki hevur við skrivi, dagfest 31. januar 2008, biðið Tórshavnar kommunu taka støðu til, um kommunan vil yvirtaka vegastrekkjuni á matr.nr. 680a og 683n, sum búgvið eftir Petur í Gong eigur.

Føroya Banki hevur 1. veðrætt í matr.nr. 680a og 1. veðrætt áljóðandi kr. 450.000 í matr.nr. 683n. Skiftirætturin hevur spurt, um bankin vil yvirtaka vegirnir, ella bankin vil kvitta sín veðrætt.

Bankin er ikki sinnaður at yvirtaka matr.nr. 683n í Fútalág.

Føroya Banki vil fegin hava, at annaðhvørt íbúgvarnir við Tjarnarlág ella Tórshavnar kommuna yvirtekur matr.nr. 680a í Tjarnarlág.

Um kommunan yvirtekur matr.nr. 680a strikar bankin trygdina, men yvirtøkan skal vera uttan kostnað fyri bankan.

Tilmæli:

Leiðarin á lögdeildini mælir til, at málið verður beint til ummælis hjá viðkomandi faknevndum.

Fíggjarnevndin 12. mars 2008: Samtykt at beina málið í teknisku nevnd.

Tilmæli:

Tekniski stjórin og býarverkfrøðingurin mæla til at yvirtaka vegin.

Tekniska nevnd 3. apríl 2008: Nevndin samtykti at taka undir við tilmælinum at yvirtaka matrikul nr. 680a, Tjarnarlág, uttan kostnað fyri kommununa og beina málið um fíggjarnevndina í býráðið.

Fíggjarnevndin 16. apríl 2008: Samtykt at mæla býráðnum til at taka undir við teknisku nevnd.

Býráðið 24. apríl 2008: Samtykt uttan atkvøðugreiðslu.



88/08

2007-0625

Eysturskúlin – høvuðsumvæling

Lýsing av málinum - samandráttur.

Húsaumsitingin er farin í holt við at umvæla Eysturskúlan. A og B lonurnar eru gjørdar, og nú vanta C, D og E lonirnar.

Húsaumsitingin saman við arkitektinum hava verið á fundi við leiðsluna í skúlanum fyrr í ár. Leiðslan ynskti at E lonin varð gjørd fyrst, tí tey mettu hesa verða mest átroðkandi. Nøkur vindeygu eru skrúvaðið fóst fyri ikki at detta úr. Havandi í huga at hesi eisini virka sum fluktvegir út á takið, er skilagott at gera hetta arbeiðið fyrst. Sambært fyribils kostnaðarmeting verður hetta arbeiðið mettt at koma at kosta uml.10 mill. kr.

Tilmæli:

Tekniski stjórin og býararkitekturin mæla til at fara undir arbeiðið á E-lonina. Hetta merkir, at aftrat teimum 5 mill. kr., sum Húsaumsitingin hevur sett av til Eysturskúlan í ár, verður neyðugt at kunna seta 5 mill. kr. av játtanina til konto 82 í komandi ár til Eysturskúlan.

Byggi- og býarskipanarnevndin 21. mai 2007: Nevndin samtykti at taka undir við tilmálinum.

Ískoyti:

Húsaumsitingin hevur heitt á ráðgevan A3 v/Hans Dávid Dam, ark. og biðið hann gera útbjóðingartilfarið fyri C lonina umframt tekjurnar, sum leiðslan ynskti (ikki E lonin hetta er ein misskiljing).

Innboðin lisitatióin varð hildin og inn komu 3 tilboð. Tilboðini lógu upp á 12,9, 14,3 og 17,7 mió. kr. Lægstur við kr 12.938.329,00 lá Sp/f Karstin A.Joensen, byggimeistari í Kollafirði. Meting okkara var 12.027.035 mió. kr.

Fyri lítlum ári síðani fingu vit samlað tilboð frá spf ÁTS fyri bygningspartarnar C, D og E, og var hettar upp 20,9 mió. kr. - Fyri bygningspart C + tekjurnar, skuldi hettar givið kr. 12,6 mió. kr.

Ráðgevin hevur mælt til at takað av lægsta tilboðnum. Umsitingin hevur gjørt samlaða kostnaðarmeting, íroknað ókent, prístalsreguleringar, prosjekt, eftirlit og byggileiðsla og mvg, og er samlaði kostnaðurin mettur at blíva kr. 16.633.839,22, (skjal 2007-0625/4).

Upprunaliga varð roknað við at játtanin til hetta arbeiði skuldi verða av konto 82, umsiting av bygningum. Men í samband við fíggarætlan fyri 2008 var avgjørt at talan var ikki um vanligt viðlíkahald, men heldur um eina íløgu í dagføring, og var tí avgjørt at játtanin fyri 2008 til hetta arbeiði skal av íløgum fyri 2008.



Tilmæli

Tekniski stjórin og býararkitekturin mæla til at tikið verður av lægsta tilboðnum, og at játtaðar verða kr. 16.633.839,22 av íløgum fyri 2008, og at beina málið í býráðið um fíggjarnevndina.

Mentamálanevndin 28. november 2007: Útsett.

Tilmæli:

Tekniski stjórin og býararkitekturin mæla til, at tilboðið, sum víst verður til í tilmælinum omanfyri, verður fíggjað av íløgum fyri 2008 kr. 13.785.000,00, restupphæddin kr. 2.848.839,22 verða goldnar av konto 82, umsiting av bygningum, skúlamál.

Mentamálanevndin 2. apríl 2008: Samtykt at mæla býráðnum, um fíggjarnevndina, til at játta kr. 13.785.000,00 av íløgum fyri 2008.

Fíggjarnevndin 16. apríl 2008: Samtykt at mæla býráðnum til at taka undir við mentamálanevndini.

Býráðið 24. apríl 2008: Samtykt uttan atkvøðugreiðslu.

89/08

2006-0930

Kloakkviðurskiftini í Nólsoy

Lýsing av málinum í stuttum – samandráttur:

Vísandi til framløguna frá Kloakkevnisdegnum tann 26. januar 2006, er m.a. kravið frá Heilsufrøðiligu starvsstovuni, at allar kommunur skulu hava eitt fullfíggjað og góðkent kloakknet innan 2010.

Í hesum sambandi er ætlanini at gera kloakknetið í Nólsoy tíðarhóskandi í fíggjarárunum 2007 og 2008.

Verandi leiðingar í bygdini eru ikki innlagdar í talgildum formi, men í skitsuformi, t.m. at upplýsingar um leiðingarnar eru ivasamar.

Tórshavnar kommuna og IRF hava gjørt ein sáttmála um tømning av rottangum í Tórshavnar kommunu.

Í sáttmálanum skal upplýsast hvørjir tangar talan er um, og hvussu hesir eru staðfestir í mun til veg.

Tórshavnar kommuna hevur í hesum sambandi heitt á eina fyrirøku um at máta allar rottangar í Tórshavnar kommunu, og leggja teir inn á eitt talgilt kort.



Við at leggja uppmáldu rottangarnar í Nólsoy saman við skitsuni av leiðingunum, kann ein fáa betri yvirlit av leiðingunum í bygdini.

Ætlanir fyri 2007:

Verandi leiðingar, ið verða leiddar í havnalagið, verða leiddar í leiðingar til pumpuhús, sum síðani pumpar kloakkina út um Kirkjutangan út á streymasjógv.

Ætlanir fyri 2008:

Útleiðingar uttan fyri Kirkjutangan gerast tíðarhóskandi.

Umleggingar av leiðingum uppi í bygdini.

Reinsibrunnar pr. 40 metrar at seta á leiðingar.

Tilmæli:

Býarverkfrøðingurin mælir til, at umsitingin ger eitt útbjóðingartilfar sum undirhondsboð til projekt at senda 2 verkfrøðingastovum at leggja fyri nevndina aftur.

Tekniska nevnd 7. september 2006: Nevndin samtykti at umsitingin setir seg í samband við ein ráðgeva at gera projekt at leggja fyri nevndina aftur.

- Pb Consult er í gongd við at projektera kloakkina og hava gjørt forkanningar til endaligt projekt. Hetta arbeiðið er komið væl áleiðis og má nú takast støða til um arbeiðið skal bjóðast út í einum ella í tveimum umførum.

Føroya Tele eg áhugað at verða við í grevstrararbeiðinum við tað at ætlanin er at leggja nýggjan fipur kaðal til alla bygdina. Her kann tað gerast í samstarvi partanna millum.

Talan er eisini um at ein fjarhitaskipan skal gerast har úti, og kann komast upp á tal at arbeiðið skal gerast samstundis. Hetta kann gera, at kloakkarbeiðið kemur at taka væl longri tíð. Fjarhitin verður ætlandi ikki lagdur í somu grøv, so tað er ikki neyðugt at arbeiðið verður gjørt samstundis. Men kloakkarbeiðið skal ætlandi leggjast soleiðis til rættis, at sleppast skal undan at gera alt ov umfangandi eykaarbeiði, tá fjarhitaleidningsarbeiðið einaferð seinni skal gerast.

Umsitingin metir, at best er um alt verður boðið út í einum, tó soleiðis at arbeiðistøkan verður deild upp í 2 stig, ovari og niðari partur av bygdini.

Projekteringsarbeiðið er mett at kosta uml. 1 mió kr. smb metingum frá ráðgevanum. Umsitingin metir, at eitt hóskandi boð upp á projekt og eftirlit er nærri kr. 750.000,- u/mvg.

Tilmæli:

Tekniski stjórin og býarverkfrøðingurin mæla til at taka undir við uppskotinum og játta 750.000,- kr. at fígga av íløgum fyri kloakkir í 2007, býtt soleiðis at kr. 600.000,- verða fíggaðar av 'kloakk út á sjógv' og 150.000,- verða fíggaðar av 'kloakk á Argjum' og at beina málið um fíggjarnevndina í býráðið.



Tekniska nevnd 27. september 2007: Nevndin samtykti at taka undir við tilmælinum.

Fíggarnevndin 3. oktober 2007: Samtykt at mæla býráðnum til at taka undir við teknisku nevnd.

Býráðið 11. oktober 2007: Samtykt uttan atkvøðugreiðslu.

Tekniska nevnd 17. januar 2008: Kunnað varð um málið.

- Arbeiðið var boðið út, og vóru 5 feløg boðin at vera við. Lisitátiónin var hildin 12. februar 2008, kl.14.00 og inn komu 2 tilboð. Tey vóru frá sp/f Maskingrevstur v/Frank Hellisdal og frá P/F Hansen & Jakobsen. Tilboðini vóru hesi: frá sp/f Maskingrevstur: kr. 7.984.400,- u/mvg og frá P/F Hansen & Jakobsen kr. 15.505.191,- u/mvg. Metingin hjá ráðgevanum var kr. 6.871.730 og er lægra tilboðið sostatt uml. 14% hægri og hæggra tilboðið 126% hægri.

Føroya Tele og SEV, ið eisini vóru við í arbeiðinum, mettu, at teirra prísur í arbeiðstøkuni var alt ov høgur og vildu samráðast við sp/f Maskingrevstur um prísirnar. Eftir loknar samráðingar er niðurstøðan tann, at Føroya Tele ikki er við í arbeiðinum úti í Nólsoy. Harafturímótri er SEV sinnaðir at fara undir arbeiðið.

Nú, eftir at samráðingar hava verið við sp/f Maskingrevstur v/Frank Hellisdal ísv. at Føroya Tele hava tikið seg úr arbeiðinum, og at onkrir postar í arbeiðinum hjá kommununi eru tiknir úr tilboðslistanum, er staðfest, at tilboð er komið niður á kr. 5.997.150,- (u/mgv), tvs. ein reduktión upp á kr. 1.987.250,- í mun til upprunaliga tilboðið.

Sambært ávegis útrokningum hjá umsitingini kann staðfestast, at parturin av arbeiðinum, ið kommunan skal rinda sp/f Maskingrevstur v/Frank Hellisdal fyri arbeiðið er kr. 5.890.900,- (u/mvg). Samlaðu útreiðslurnar fyri arbeiðið íroknað mvg, eftirliti v.m er álj. kr. 7.681.864 (v/6,25% mvg) vísandi til útreiðsluskjal j. nr. 2008-0930/20.

Vísast skal á, at áður er játtað kr. 750.000,- og at avsett er fyri kloakkarbeiði í 2008 kr. 3.550.000,-. Sostatt er fíggarligi tørvurin fyri kloakkarbeiðið í Nólsoy álj. kr. 3.381.864,- (v/6,25% mvg). Vísandi til at arbeiðið kann gerast yvir tvey fíggarár, verður tí mett at írestandi fígging kann gerast innan játtaðu fíggjarkarmarnar fyri kloakkir í 2008 og 2009 sambært niðanfyrir standandi:

Fígging:

Samlað kostnaðarmeting

kr. -7.681.864,-

Játtað í 2007

kr. 750.000,-

Avsett fyri 2008

kr. 3.550.000,-

Neyðug írestandi fígging

kr. 3.381.864,-



ið verður fígga soleiðis:

At flyta frá 90-1011-11858 (avlop frá Kloakkarbeiði Dalagøta-Torfinsgøta, sum er liðugt)	kr. 1.800.000,-
At flyta frá 90-1011-11874 (avlop frá Reinskan av Hoydalsá 2. stig, sum er partvíst liðugt)	kr. 500.000,-
At játta fyri 2009 (3.381.864-2.300.000) av íløgum fyri kloakkir í 2009	<u>kr. 1.081.864,-</u>
Tilsamans	kr. 3.381.864,-

Tilmæli:

Tekniski stjórin og býarverkfrøðingurin mæla til at taka av niðursetta tilboðnum frá sp/f Maskingrevstur v/Frank Hellisdal álj. kr. kr. 5.890.900,- (u/mvg) og heita á býráðið um fíggarnevdina um at fígga kloakkarbeiðið í Nólsoy soleiðis at:

- Játtan av kr. 3.550.000, ið eru markaðar til verkætlanina av íløgum fyri 2008
- Fluttar verða 1,8 mó. kr, ið er avlop av kloakkarbeiðinum frá 2007 ‘Kloakkarbeiði frá Dalagøtu til Torfinsgøtu’
- Fluttar verða 0,5 mó. kr av kloakkarbeiðinum frá í ár ‘Reinskan av Hoydalsá 2. stig.
- Írestandi upphæddin á kr. 1.081.864,- verður avsett á íløgum fyri kloakkarbeiði í 2009.

Tekniska nevnd 3. apríl 2008: Nevndin samtykti at taka undir við tilmælinum og beina málið um fíggarnevdina í býráðið.

Fíggarnevndin 16. apríl 2008: Samtykt at mæla býráðnum at taka undir við teknisku nevnd.

Býráðið 24. apríl 2008: Samtykt uttan atkvøðugreiðslu.

90/08

2007-1018

Umlegging av Sundsvegnum (sí j. nr. 2001-0407)

Lýsing av málinum – samandráttur:

Í sambandi við at Landsverk eru farnir undir at gera atkomuveg til Havnar og at ætlanin í næstum er at fara undir vegarbeiðið frá Villingadalsvegnum og suður ímóti økinum ‘undir Krákugjógv’ er neyðugt, at kommunan tekur støðu í málinum um umleggingina av Sundsvegnum. Víst verður til mál nr. 2005-1533 Brúgv um Hoydalsá og Sundsvegin, har meirilutin í byggi- og byarskipanarnevdini tann 5. november 2005 samtykti, at geva Landsverk loyvi at fara undir brúgvaarbeiðið.



Støða skal verða tikin til, um farast skal undir arbeiðið at projektera og bjóða arbeiðið út at umleggja Sundsvegin – á strekkinum har sum atkomuvegurin til Havnar kemur at liggja.

Fíggarlig viðurskipti.

Arbeiðið at umleggja Sundsvegin fevnr í prinsippinum um at leggja uml. 360 m av nýggjum vegi umframt niðurtøku av verandi vegi. Samlaði kostnaðurin fyri arbeiðið er mettur til uml. 5 mió. kr.

Harumframt er neyðugt at fáa avtalu í lag við eigaran av matr. nr. 1470bx, Tórshavn, um endurgjald fyri mist lendi og møguliga niðurtøku fyri eini úthús/summarhús. Í løtuni fyriliggja ongar metingar fyri hetta arbeiðið.

Tilmæli:

Tekniski stjórin og býarverkfrøðingurin mæla til at játta kr. 500.000 fíggað av íløgum fyri vegir 2007 til at gera útbjóðingartilfar av arbeiðinum at umleggja Sundsvegin at leggja fyri nevndina aftur. Mælt verður eisini til, at farið verður undir samráðingar við eigaran av matr. nr. 1470bx. Peningur er avsettur á íløguaetlan fyri 2007 – álj. 2 mió kr.

Tekniska nevnd 10. mai 2007: Ein meiriluti, Leivur Hansen, Sjúrdur Olsen, Marin Katrina Frydal og Høgni Mikkelsen, samtykti at taka undir við tilmælinum hjá tekniska stjóranum og býarverkfrøðinginum.

Ein minniluti Katrin Dahl Jakobsen tekur ikki undir við tilmælinum, tá málið stríðir ímóti samtyktini í býráðnum frá 15. desember 2005 og sum er galdandi til onnur býráðssamtykt fyriliggur.

Fíggarnevndin 16. mai 2007: Samtykt at mæla býráðnum til at taka undir við tilmælinum hjá tekniska stjóranum og býarverkfrøðinginum og játta kr. 500.000,- av íløgum 2007.

Býráðið 24. mai 2007: Samtykt uttan atkvøðugreiðslu at taka undir við fíggarnevndini og at játta kr. 500.000 til umlegging av Sundsvegnum.

Ískoyti:

Semja er nú fingin í lag við ánan um at Tórshavnar kommuna keypir matr. nr. 1470bx við ástandandi kolonihavahúsi fyri kr. 467.000,-.

Tilmæli:

Tekniski stjórin og býarverkfrøðingurin mæla teknisku nevnd til at heita á býráðið, umvegis byggi- og býarskiparnevndina og fíggarnevndina, um at játta kr. 467.000,-, fíggað av konto fyri keyp og sølu av lendi, til keyp av matr. nr. 1470bx.

Tekniska nevnd 3. apríl 2008: Nevndin samtykti at taka undir við tilmælinum og beina málið í býráðið, umvegis byggi- og býarskiparnevndina og fíggarnevndina.



Byggi- og býarskipanarnevndin 14. apríl 2008: Nevndin samtykti at taka undir við teknisku nevnd.

Fíggarnevndin 16. apríl 2008: Samtykt at mæla býráðnum til at taka undir við teknisku nevnd og byggi- og býarskipanarnevndini og at fígga kostnaðin av konto 90, íløgur í vegir.

Býráðið 24. apríl 2008: Samtykt uttan atkvøðugreiðslu.

91/08

2001-0407

Landsvegaføring frá Hjalla til Krákugjógv

Lýsing av málinum – samandráttur:

Ivi hevur tikið seg upp, um tað er rætt at fremja tað ætlaða 1. byggistigið av atkomvegnum til Havnar (Ytra ringvegi), úr Krákugjógv undir Húsareyni norður í Sundsvegin, í tí líki, ætlanin fyriliggur.

Fleiri orsøkir eru til ivan. Nógv er broytt á samferðsluøkinum, síðani hesin vegur var stungin út fyri 20 árum síðani. Fast samband er fingið í lag í Vágar, fyrsta dagin verður koyrandi undir Leirvíksfjørð, og um fá ár verður tunnil millum Skálafjørðin og Suðurstreym ætlandi veruleiki. Aftrat hesum eiga vit at rokna við føstum sambandi í Sandoyinna.

Sostatt er í dag talan um ógvuliga nógv broyttar fortreytir í mun til støðuna fyri 20 árum síðani, og við framtíðini í huga má hædd takast fyri hesum.

Stórir vansar eru við ætlaða vegateininum, sum fer at elva til langar bíðirøðir út í frammanundan nógv trafikerað øki.

Vegurin fer gjøgnum bygt øki, sum vit í dag ikki eiga at góðtaka eins væl og fyri 20 árum síðani.

Nógv ognartøka skal til eftir øllum teininum. Vegurin liggur í einum skráa við vanda fyri grót- og áarlopi. Nógvur kavi legst á teininum og krevur nógva rudding.

Fyri umhvørvið sum heild fer hetta inntriv at hava ógvuslig árin.



Tí eigur 1. byggistig av atkomuvegnum til Havnar (Ytri ringvegur) at verða lagt øðrvísi. Besta loysn er at leggja vegin í tunnil. Hendan loysnin leggur so at siga einki øki undir seg og fer at lætta um á kommunala **veganetinum**.

Býráðið 15. desember 2005: Uppskot frá býráðsmeirilutanum: Til tess at gera greitt, hvat Tórshavnar býráð heldur um vegaføringina í 1. byggistigi av atkomuvegnum til Havnar (Ytra Ringveg) samtykkir býráðið at siga frá, at hon eigur ikki at vera, sum hon er stungin út, men framd við tunli ella vegaføring upp um Húsareyn.

Samtyktin verður beind í teknisku nevnd til viðgerðar at leggja aftur fyri býráðið.

Atkvøtt varð um uppskotið, ið varð samtykt við 7 atkvøðum fyri og 3 ímóti.

Fyri atkvøddu: Heðin Mortensen, Jógvan Arge, Leivur Hansen, Hildur Eyðunsdóttir, Kári Ártung, Katrin Dahl Jakobsen og Elin Lindenskov

Ímóti atkvøddu: Inga Dahl, Bjarti Mohr og Beate L. Samuelsen.

Ískoyti:

Farið verður á ástaðarfund undir Krákugjógv.

Tekniska nevnd 9. mars 2006: Eftir at hava verið á staðnum samtykti nevndin at mæla býráðnum til at halda fast við, at vegaføringin í 1. byggistigi av atkomuvegnum til Havnar (Ytra Ringvegi) verður framd við tunli úr Krákugjógv undir Húsareyni norður í nýggja atkomuvegin við Sundsvegin.

Ískoyti:

Í sambandi við arbeiðið at leggja atkomuveg til Havnar, er Landsverk sum kunnugt farin undir fyrra part av anleggsarbeiðinum, sum er strekkið frá økinum norðan fyri útstykkingina millum Gilja og suður í móti økinum við Oyggarvegin - undir Krákugjógv.

Sambært Landsverki er ætlanin, at hetta strekkið skal verða liðugt í 2008, og at strekkið frá Skarðshjalla og suður ímóti verandi atkomuvegi skal vera liðugt í 2012.

Landsverk ætlar nú at fara undir vegarbeiðið á strekkinum frá brúnni um Hoydalsá og suður í móti økinum undir Krákugjógv.

Í sambandi við viðgerðina av øllum projektinum um atkomuvegin hjá landsverki, eru ítøkilig viðurskifti, sum kommunan eigur at taka støðu til. Hesi viðurskifti eru:

1. Íbinding við Eysturoyartunnilin
2. Planskyld íbinding við ídnaðarøki og Stórutjørn
3. Flytan av atkomuvegnum við Stórutjørn
4. Liðugtgerð av planskyldari íbinding norðan fyri útstykkingina Millum Gilja so at atkomuligt er til Flatarvegin



5. Brúgvaskap á vegamótinum millum landsvegin og Flatarvegin. Skal avtala fáast í lag við Landsverk um fyribils at binda í atkomuveg – ella skal farast undir at gera brúgv, áðrenn ferðsla verður á strekkinum.
6. Umlegging av Sundsvegnum
7. Støðutakan til tunnilsloysn við Villingardalsvegin
8. Støðutakan til íbindingina undir Krákugjógv
9. Støðutakan til íbinding við Hotel Føroyar
10. Støðutakan til atkomuveg til Velbastaðvegin
11. Støðutakan til verandi íbinding við Oyggjarvegin
12. Veitingar á landsvegi
13. Frástøða - byggilinja

Víst verður til fund, j.nr. 2003-1884/12, millum umboð fyri Tórshavnar kommunu og Sp/f HMP-Consult, sum er ráðgevi hjá Landsverki í hesum máli.

Kunnað verður um málið.

Byggi- og býarskipanarnevndin tann 27. november 2006: Kunnað var um málið.

Tekniska nevnd 30. november 2006: Kunnað var um málið.

Ískoyti:

Vinumálaráðið sigur í skrivi, dagfest 5. september 2006, at hóast tað framvegis er metingin, at verandi vegaætlan við Villingardalsveg er ein fullgóð loysn, er ráðið sinnað at ganga ynskinum hjá býráðnum um tunnil á mæti, um býráðið góðtekur at gjalda kostnaðarmunin millum ætlaðu vegaloysnina og tunnilsloysnina, sum er í uppskoti, og hartil meirkostnaðin av rakstrinum í eitt áramál.

Sambært einari leysliga meting er kostnaðarmunurin millum ætlaðu vegaloysnina og tunnilsloysnina einar 30 mió. kr. umframt meirkostnað í rakstri.

Treytirnar fyri einari slíkari avtalu eru, at umrøddi teinur verður landsvegur, at kommunan tekur meirkostnaðin fyri tunnilsloysnina uppá seg, og at Landsverk kann góðtaka loysnina vegatekniskt.

Býráðið eigur eisini at hava í huga, at ferðslan eftir hesum vegastrekki sambært framrøkingum fer at økjast tey næstu 15-20 árinum í so stóran mun, at tað helst verður neyðugt at gera eitt tunnilsrør afturat og kannast má tí, um tað av teknisku ávum er neyðugt at spreingja tunnil nr. 2 samstundis sum tunnil nr. 1, og um so er, má kommunan eisini gjalda meirkostnaðin av hesum.

Tekniska umsitingin vísir á, at við tí vegalinju, sum nú er kend, eru tað ikki ferðslutekniskar orsøkir til at gera tunnilin undir Krákugjógv.



Tekniska umsitingin staðfestir eisini, at tað eru ikki annarleiddis umhvørivslig atlit at taka á økinum við Krákugjógv enn aðrastaðni fram við ytra ringvegnum, tá talan er um frástøða frá bygnum øki, náttúruviðurskifti o.l.

Tekniska umsitingin metir tí, at nyttuvirknaðurin av einum tunnli undir Krákugjógv ikki svarar til ein meirkostnað á kr. 20-30 mió. í kommununnar part, samsvarandi skrivi frá Føroya landsstýri og eini leysligari kostnaðarmeting.

Í sambandi við fíggarliga partin skal eisini vísast á, at ein tunnel vil gerast dýrari í rakstri enn við at hava ein vanligan veg út frá teimum fortreytum, sum landsvegamyndugleikin rekur landsveganetið uppá.

Tilmæli:

Vísandi til omanfyristandandi mæla kommunustjórin og tekniski stjórin frá at gera tunnel undir Krákugjógv.

Fíggarnevndin 6. desember 2006: Ein meiriluti, Jan Christiansen, Høgni Mikkelsen og Leivur Hansen, mælir býráðnum til at taka undir við tilmælinum hjá kommunustjóranum og tekniska stjóranum.

Ein minniluti, Heðin Mortensen og Hildur Eyðunsdóttir, taka støðu á býráðsfundi.

Byggi- og býarskipanarnevndin tann 11. desember 2006: Málið tikið av skrá.

Nýtt:

Ráðgevgandi fyrirtøkan P/F HMP Consult hevur fyri Landsverk gjørt nýtt uppskot til nýggja landsvegaføring til og uttan um Tórshavn. Onnur uppskot hava verið gjørd áður.

Í løtuni eru 3 landsvegainnføringar til Tórshavn. Hesar eru eftir Kaldbaksvegnum, eftir gamla Oyggjarvegnum og eftir vegnum í Havnardali frá Gomlurætt. Nýggi landsvegurin norðan fyri høvuðsstaðin kemur at binda saman allar hesar 3 landsvegainnføringarnar til Tórshavn. Nýggi landsvegurin bytjar úr verandi Kaldbaksvegnum beint eystan fyri Skarðshjalla, og fer so gjøgnum Hoyvíkshagan yvir til Villingadal og fram við Húsareyni, har hann verður bundin í verandi Oyggjarvegin. Haðani er vegurin ætlaður at fara gjøgnum Flatnahagan út í Havnardal, har hann verður bundin í verandi landsvegin til Gomlurætt.

Um tunnel millum Skálafjørðin og Havnina gerst veruleiki, kemur hesin at blíva íbundin Kaldbaksvegin ella omanfyri nevnda nýggja landsvegastrekkið.

Landsveganetið í Føroyum bindir saman bygdir og býir, uttan mun til stødd. Í Tórshavn eru fleiri einstakir býlingar, sum einsamallir eru nógv størri enn fleiri bygdir. Framskrivningar av býarmeningini vísa m.a., at serliga uppi í Hoyvíkshaganum, í Vesturbýnum og á Argjum fer munandi vøkstur at verða í bæði fólkatali og tali av bústaðareindum.



Tekniska umsitingin metir tað vera sera umráðandi, at av- og ákoyringar til nýggja landsvegin verða skipaðar í tøttum samstarvi við Tórshavnar kommunu. Tryggjast má ein góð fordeiling av ferðsluni, og at bæði verandi og komandi kommunala veganetið er ført fyri at lofta ferðsluni og fordeila ferðsluna á rættan hátt, fyri ikki at fáa ferðsluruðuleika inni í býnum. Tí er eisini umráðandi at tal, stødd og staðseting av íbindingum í landsvegin taka støði í stødd av býlingunum (fólkatal og bústaðareindir), tí sum longu nevnt eru fleiri býlingar sum eru nógv størri enn heilar bygdur.

Í sambandi við viðgerðina av øllum prosjektinum um atkomuveg hjá Landsverk, hevur umsitingin á eini verkstovu 5. desember 2006 viðgjørt niðanfyrri standandi viðurskifti.

1. Vegakategori og framtíðar tillagingar av vegastrekkinum
2. Íbinding við Eysturoyartunnilin
3. Íbinding við vinnuøkini Sandvíkarhjalli, Skarðshjalli og Ovari Hjalli
4. Planskyld íbinding við Stórutjørn
5. Flytan av atkomuvegnum við Stórutjørn
6. Íbinding við Flatarvegin
7. Umlegging av Sundsvegnum
8. Íbinding við Villingadalsvegin
9. Støðutakan til tunnilsloysn við Villingadalsvegin
10. Íbinding í verandi veganet undir Krákugjógv
11. Oyggjarvegurin frá Hotel Føroyar til Norðara ringvegin
12. Íbindingar á økinum við Hotel Føroyar
13. Vegaføring og íbinding í Velbastaðvegin
14. Støðutakan til verandi íbindingar við Oyggjarvegin
15. Støðutakan til veitingar til el, vatn, kloakk, fjarhita og reinskan av vegvatni.
16. Støðutakan til gonguteigar og súkkklubreytir.
17. Støðutakan til byggilinju (frástøðu) frá landsvegnum

Tilmæli:

Við støði í viðgerðini á verkstovuni mæla tekniski stjórin, býarverkfrøðingurin og býararkitekturin til:

1. Vegakategori og framtíðar tillagingar av vegastrekkinum

Grundað á ferðsluframskrivingar verður mælt til at taka undir við, at vegurin verður fyrireikaður til ein 4-sporaðan veg til ferðslu við 80 km/t, og at vegurin horisontalt- og vertikalt verður tilevnaður hesum fyrirtreytum.

Mælt verður tó samstundis til, at á vegastekkinum frá planskyldu íbindingini við Stórutjørn til ætlaðu nýggju íbindingina vestan fyri Hotel Føroyar, verður ferðin avmarkað til 50 km/t, og at íbindingarnar millum kommunala veganetið og landsvegin verða gjørdar sum stórar rundkoyringar. Hetta er ikki minst neyðugt fyri at fleiri stórir komandi býlingar, sum koma at liggja uttan fyri landsvegin, fáa samband við hendan. Tá ársmiðalferðslan í framtíðini fer upp um 20.000 bilar um samdøgri, kann ferðin hækkast til 80 km/t, samstundis sum íbindingarnar kunnu endurskoðast, og støða takast til um vegurin skal gerast 4-sporaður.



2. Íbinding við Eysturoyartunnilin

Onki ítøkiligt fyriliggur enn uppá hvar linjuføringin fyri ætlaða tunnilin millum Skálafjørðin og Havnina verður, og tískil heldur ikki uppá hvar tunnilin eftir ætlan kemur upp og hvar íbinding verður í landsvegin. Mælt verður til, at Tórshavnar kommuna, sum planleggingarmyndugleiki í kommununi, setir fram krav um at verða við til at taka avgerð um, hvar og hvussu tunnilin kemur upp.

3. Íbinding við vinnuøkini Sandvíkarhjalli, Skarðshjalli og Ovari Hjalli

Í løtuni fyriliggur ikki eitt nóg neyvt grundarlag at taka støðu til, bæði um, hvar ella hvussu kommunala veganetið við verandi vinnuøkir á Sandvíkarhjalla og Skarðshjalla, og eitt komandi vinnuøki á Ovara Hjalla, skulu bindast í landsveganetið. Mælt verður tí til, at hetta verður kannað nærri í sambandi við útstykkingar- og byggjætlaninar í økjunum, og at lendi til eina móguliga íbinding við rundkoyring við Ovara Hjalla verður hildi tøkt, til greiða er fingin á hesum. Tí verður mælt til, at vegasamband til Ovara Hjalla verður gjørt við eini rundkoyring frá Hvítanesvegnum.

4. Planskyld íbinding við Stórutjørn

Mælt verður til, at gjörd verður planskyld íbinding við Stórutjørn. Hetta verður fyrsta stóra íbindingin millum kommunala- og landsveganetið á strekkinum, og eigur henda íbinding tí at rindast av Landsverk.

Mælt verður til, at vegastrekið frá íbindingini í Kaldbaksvegin til planskyldu íbindingina við Stórutjørn, beinanvegin verður gjørt sum 4-sporaður vegur við mest loyvdu ferð á 80 km/t. Vísandi til omanfyri standandi pkt. 1 verður eisini mælt til, at á vegastrekinum frá planskyldu íbindingini við Stórutjørn til ætlaðu nýggju íbindingina vestan fyri Hotel Føroyar, verður mest loyvda ferðin sett til 50 km/t.

5. Flytan av atkomuvegnum við Stórutjørn

Ynski er sett fram um at fáa landsvegalinjuna flutta 50 m longur norður – tvs. burtur frá Stórutjørn. P/F HMP Consult hevur kannað móguleikan fyri hesum, og onki er til hindurs fyri tí. Men ein slík flyting av vegalinjuni vil viðføra, at ein partur av vegastrekinum, sum longu er gjørt, má umleggjast. Kostnaðurin fyri hetta arbeiði er av Landsverk mettur til kr. 2,0 mió. Mett verður, at Landsverk undir øllum umstøðum eigur at flyta vegin uml. 25 m longur norður júst við Stórutjørn, fyri at tilpassa vegin betur til lendisviðurskiftini á staðnum – tvs. av umhvørvisávvum. Við verandi linjuføring kemur vegurin nærum í sjálva tjørnina, og kemur harumframt beint inn í ein høgan kneysa í lendum. Mælt verður tí til, at Landsverk skal flyta vegaføringina minst 25 m longur burtur frá Stórutjørn, fyri at fáa vegin at fella betur í lendi og fyri ikki at koma so nær tjørnini.



6. Íbinding við Flatarvegin

Tað verður mettt serstakliga umráðandi, at tað á vegastrekkinum frá Stórutjørn til Oyggjavegin verða tikin atlit til verandi kommunala veganet, og hvussu ferðslan av landsvegnum verður fordeild eftir verandi vegum inn til Vegin Langa og haðani víðari til Norðara ringvegin. Flatarvegurin er ein av hesum vegum.

Fram til 2012, tá hesin parturin av landsvegnum eftir ætlan verður liðugur, verður mælt til at Flatarvegur, Sundsvegur og Villingadalsvegur verða bundnir í landsvegin, og at teir partar av vegnum, sum eru lidnir, sostatt verða nýttir beinanvegin.

Fyri tíðarskeiðið aftan á 2012 verður mælt til, at minst 2 av teimum 3 verandi vegunum á staðnum – t.e. Flatarvegurin, Sundsvegurin og Villingadalsvegurin, verða íbundnir landsvegin við rundkoyring, sum er minst 32 m í diametur. Nóg stórt økið skal tó leggjast av, soleiðis at tað uppá sikt er møguligt at gera planskylda íbinding har um leiðir, um ársmiðalferðslan fer upp um 20.000 og avgjørt verður at hækka mest loyvdu ferðina á strekkinum til 80 km/t (sí pkt. 1.)

7. Umlegging av Sundsvegnum

Brúgv er gjørd tvørtur um Hoydalsá. Her er sostatt eisini møguligt at føra Sundsvegin undir landsvegin. Við at binda Sundsvegin í landsvegin, fæst beinleiðis vegasamband inn til bæði Vegin Langa og til Norðara ringvegin. Víst verður annars til tilmæli til omanfyri standandi pkt. 6.

8. Íbinding við Villingadalsvegin

Villingadalsvegurin er lutfalsliga smalur, og trupult er at breiðka hann, orsakað av nógvari bygging á báðum síðum av vegnum. Harumframt er ikki pláss til at gera íbinding í Norðara ringvegin við rundkoyring, uttan at taka burtur verandi hús. Víst verður annars til tilmæli til omanfyri standandi pkt. 6.

9. Støðutakan til tunnilsloysn við Villingadalsvegin

Tekniska umsitingin vísir á, at við tí vegalinju, sum nú er kend, eru tað ikki ferðslutekniskar orsøkir til at gera tunnel við Villingadalsvegin. Tekniska umsitingin staðfestir eisini, at tað eru ikki annarleiðis umhvørvislig atlit at taka á økinum við Krákugjógv enn aðrastaðni fram við landsvegnum, tá talan er um frástøðu frá bygðum øki, náttúruviðurskipti o.l. Tekniska umsitingin metir tí, at nyttuvirknaðurin av einum tunnli við Villingadalsvegin ikki svarar til ein meirkostnað á kr. 20-30 mió. í kommununar part, samsvarandi skrivi frá Føroya Landsstýri og eini leysligari kostnaðarmeting. Mælt verður tí frá at gera tunnel við Villingadalsvegin.

10. Íbinding í verandi veganet undir Krákugjógv

Loysnin í uppskotinum hjá Landsverk er ein planskyld íbinding við landsvegin, sum førir til eina rundkoyring á Norðara ringvegnum. Henda loysn tykist heldur kroyst og trupul á staðnum, og tekniska umsitingin ivast tí í, um hetta fer at virka nóg væl til at koyrandi fara at brúka hesa íbinding í so stóran mun, at tað fer at viðvirka til eina góða fordeiling av ferðsluni til og frá Norðara ringvegi. Tekniska umsitingin sær eisini hesa íbinding sum ein part av eini loysn viðv. Landsvegaføringini frá



verandi íbinding millum Oyggarvegin og Norðara ringveg niðan til Hotel Føroyar. (Sí pkt. 11)

Mælt verður tí til, at hildi verður fast um upprunaligu loysninga sum er, at gera eina íbinding við rundkoyring og so binda frákoyringina frá rundkoyringini í verandi vegin oman fyri P/F Wenzel Petersen.

11. Oyggarvegurin frá Hotel Føroyar til Norðara ringvegin

Landsvegurin er ætlaður at blíva bundin í verandi Oyggarveg nakað vestan fyri P/F Wenzel Petersen. Oman fyri Hotel Føroyar fer landsvegurin síðani oman av verandi Oyggarvegi. Henda vegaføring lýkur ikki tær ferðsluteknisku fyrirteytirnar fyri einum 80 km vegi við nógvari ferðslu, sum Landsverk annars hevur lagt til grund fyri hesum nýggja landsvegnum sum heild.

Mælt verður tí til, at á strekkinum frá har Landsverk hevur ætlanir um at gera eina planskylda íbinding undir Krákugjógv, til á leið har sum ætlanir eru um planskylda íbinding vestan fyri Hotel Føroyar, skal Landsverk gera 4-sporaðan tunnil í seinasta lagi tá ársmiðalferðslan fer upp um 20.000 bilar.

12. Íbindingar á økinum við Hotel Føroyar

Tórshavnar kommuna tekur undir við, at økið vestan fyri Norðbil kann leggjast út til byggilendi, við serstøkum atkomuvegi, soleiðis sum prosjekterað av ráðgevnunum hjá Landsverk. Tó er onki sum talar fyri at ferðslan til hetta økið gerst so stór, at neyðugt er við rundkoyring á verandi Oyggarvegin. Tá talan er um íbinding oman móti býnum, verður mælt til at gera hesa við eini stórari rundkoyring heldur enn eini planskyldari íbinding. Nóg stórt øki skal tó leggjast av, soleiðis at tað uppá sikt er møguligt at gera planskylda íbinding har um leiðir, um ársmiðalferðslan fer upp um 20.000 bilar og avgjørt verður at hækka mest loyvd ferðina á strekkinum til 80 km/t (sí pkt. 1.)

13. Vegaføring og íbinding í Velbastaðvegin

Tann av P/F HMP Consult teknaða loysnin við íbinding av landsvegnum í verandi landsveg úti í Havnardali, er ikki í samsvar við tað sum áður er teknað. Vegatekniskt er seinasta uppskotið nøktandi, men neyðugt er at fáa betur lýst hvat vegaføringin og íbindingarnar merkja fyri verandi bygging í økinum og fyri verandi vegir í økinum (Velbastaðvegur og vegin út í Havnardal).

14. Støðutakan til verandi íbindingar við Oyggarvegin

Norðbil, Brandstøðin og P/F Wenzel Petersen hava sum er íbinding í Oyggarvegin, umframt at einstøk sethús á økinum eisini eru íbundin Oyggarvegin.

Mælt verður til, at um Landsverk ætlar at niðurleggja verandi íbindingar, mugu teir útvega aðrar í staðin. Harumframt verður mælt til takað undir við, at økið vestan fyri Norðbil kann leggjast út til byggilendi, við serstøkum atkomuvegi, soleiðis sum prosjekterað av ráðgevnunum hjá Landsverk. Tó er onki sum talar fyri, at ferðslan til hetta økið gerst so stór, at neyðugt er við rundkoyring á verandi Oyggarvegin.



15. Støðutakan til veitingar til el, vatn, kloakk og fjarhita

Sambært upplýsingum sum tekniska umsitingin hevur fingið, hevur Landsverk ikki ætlanir um at gera fyrireikingar til at leggja leiðingar til el, vatn, kloakk og fjarhita í landsvegin.

Tekniska umsitingin metir, at tað er óhugsandi at hava ein høvuðsveg sum fer gjøgnum bygt økið, og sum er myrkur, sum ikki loftar yvirflatuvatnið og ikki tekur hædd fyri brandpostum o.l.

Mælt verður tí til at krav verður sett fram um, at tílíkar leiðingar skulu leggjast í vegin, eins og gjørt verður aðrastaðni har landsvegir fara gjøgnum bygt økið. Harumframt er ynskiligt, at fyrireikingar verða gjørdar til at fjarhitaleiðingar kunnu leggjast í vegkantin.

Víst verður annars á býráðssamtykt um reinskan av vegvatni j. nr. 2005-1437.

16. Støðutakan til gonguteigar og súkklubreytir

Mælt verður til, at ein tílíkur vegur gjøgnum bygt økið hevur gonguteigar og súkklubreytir, soleiðis at sleppast kann undan at gangandi og súkklandi – m.a. útlendsk ferðafólk – ganga og súkkla á koyribreytunum millum bygdir, soleiðis sum tey gera flestu staðni sum nú er. Stórt tal av ferðandi koma hvørt ár til Havnar og fara herfrá víðari kring landið.

Víst verður annars á býráðssamtykt um gonguteigar og súkklubreytir j. nr. 2005-1436.

17. Støðutakan til byggilinju (frástøðu) frá landsvegnum

Av tí at talan er um ein landsveg, sum fer ígjøgnum partvíst bygt økið, og økið sum í byggisamtyktini fyri Tórshavn er lagt av til byggilendi, metir tekniska umsitingin, at tað er ikki grundarlag fyri at áseta størri fjarstøðu enn 25 m frá vegmiðju til byggiljuna fram við landsvegnum. Tó verður mælt til, at tað í sambandi við byggiljuna verður tikin hædd fyri teimum støðum, har íbindingar væntast at koma í framtíðini, sum antin rundkoyringar ella planskyldar íbindingar.

Tekniska nevnd 13. desember 2006: Málið tikið av skrá.

Býráðið 14. desember 2006: Tikið av skrá.

Nýtt:

Landsverk hevur hin 31. januar 2007 havt framløgu fyri byggi- og býarskipanarnevndini, teknisku nevnd og heilsu- og umhvørvisnevndini av vegaprojektinum um nýggjan landsveg frá Kaldbaksvegnum til Havnardal. Sama dag, gjøgnumgingu omanfyri nevndu faknevndir einkultu partarnar av málinum, og var hetta framhald av tí nevndarviðgerð, sum frammanundan hevur verið í byggi- og býarskipanarnevndini og teknisku nevnd.

Tilmæli hjá tekniska stjóranum, býarverkfrøðinginum og býararkitektinum fyri einstøku punktini er eftir henda fundin tillagað soleiðis:



Tilmæli:

Tekniski stjórin, býarverkfrøðingurin og býararkitekturin mæla til:

1. Vegakategori og framtíðar tillagingar av vegastrekkinum

Grundað á ferðsluframskrivingar verður mælt til at taka undir við, at vegurin verður fyrireikaður til ein 4-sporaðan veg til ferðslu við 80 km/t, og at **allur** vegurin horisontalt- og vertikalt verður tilevnaður út frá hesum fyrirtreytum.

Mælt verður tó samstundis til:

- a) **at** á vegastekkinum frá planskyldu íbindingini við Stórutjørn til ætlaðu nýggju íbindingina vestan fyri Hotel Føroyar verður ferðin avmarkað til 50-60 km/t
- b) **at** íbindingarnar millum kommunala veganetið og landsvegin verða gjørdar sum vanligar T-kross íbindingar, so leingi ársmiðalferðslan ikki ger tað neyðugt at gera annað slag av íbindingum.
- c) **at** biðja Landsverk um ferðslutekniskar kanningar av hvat er hóskandi sum mest loyvda ferð á strekkinum, har vanligar T-íbindingar og/ella rundkoyringar verða, av tí at talan verður um bygt øki á báðum síðum av vegnum.
- d) **at** tá ársmiðalferðslan í framtíðini fer upp um 18.000 bilar um samdøgri, ella onnur ferðsluviðurskifti viðføra ónøktandi framkomiligheit, kann ferðin um neyðugt hækkast til 80 km/t, samstundis sum íbindingarnar kunnu endurskoðast, og støða takast til um vegurin skal gerast 4-sporaður.

2. Íbinding við tunnil hjá P/F Skálafjarðartunnilin

Vísandi til §5, stk. 3, litra 6 í *Ll. Nr. 13 frá 21. mai 1954 um býarskipanir og byggisamtyktir*, og *Almennu byggisamtyktina fyri Tórshavnar kommunu* verður mælt til:

- a) **at** seta fram krav til P/F Skálafjarðartunnilin og Landsverk um at fáa tekningar og nærri upplýsingar, um hvussu veganetið á Kaldbaksvegnum og til havnina á Sundi verður broytt í sambandi við tunnilverkætlanina hjá P/F Skálafjarðartunnilin, til góðkenningar.
- b) **at** seta fram krav til P/F Skálafjarðartunnilin og Landsverk um at fáa neyvar tekningar og upplýsingar um hvørjar kommunalar og privatar jarðarognir verða ávirkaðar av broytingunum av veganetinum á Kaldbaksvegnum og til havnina á Sundi.

3. Íbinding/frákoyring við núverandi Hvítanesvegin

Mælt verður til:

- a) **at** biðja Landsverk um neyvar tekningar og frágreiðing, um hvussu íbindingin/frákoyring millum nýggja landsvegin og Hvítanesvegin verður gjørd, til góðkenningar.

4. Íbinding við vinnuøkini Sandvíkahjalli, Skarðshjalli og Ovari Hjalli

Mælt verður til:



- a) **at** kommunan útvegar sær lendi til vinnuøkið á Ovara Hjalla umframt lendi til vegaatkomu frá Hvítanesvegnum niðan á Ovara Hjalla og lendi til gerð av rundkoyring við Hvítanesvegin.
- b) **at** kommunan letur gera útstykkingarætlan og tekniskt projekt fyri vinnuøkið á Ovara Hjalla
- c) **at** kommunan letur gera kanningar av íbinding í nýggja innkomuvegin, og leggur av lendi til antin íbinding við rundkoyring ella T-kross íbinding á økinum við Ovara Hjalla. Víst verður í hesum sambandi eisini til omanfyri standandi pkt. 1a.

5. Planskyld íbinding við Stórutjørn

Mælt verður til:

- a) **at** takað undir við uppskotinum hjá Landsverk um at gera planskylda íbinding við Stórutjørn, vísandi til væntandi nógva ferðslu og virksemi á hesum øki.
- b) **at** samráðingar verða tiknar upp við Landsverk um allar íbindingar, og útreiðsubýtið í sambandi við hesar.

6. Flytan av atkomuvegnum við Stórutjørn

Sambært upprunaligu linjuføringini, sum Tórshavnar kommuna ikki hevur fingið til ummælis, kom landsvegurin at ganga gjøgnum tjørnirnar á økinum. Samstundis hava interessentar í økinum sett fram ynski um at fáa landsvegalinjuna flutta 50 m longur vestur – tvs. burtur frá Stórutjørn. Onki er til hindurs fyri hesum.

Tí verður mælt til:

- a) **at** landsvegurin verður fluttur 50 m longur vestur á økinum við Stórutjørn.
- b) **at** nýggi sambindingarvegurin verður longdur tilsvandi 50 m.
- c) **at** kostnaðurin fyri arbeiðið verður at rinda av interessentunum, sum ynskja flyting av vegnum.

7. Íbinding við Flatarvegin, Sundvegin og Villingardalsvegin

Tað verður mettt serstakliga umráðandi, at tað á vegastrekkinum frá Stórutjørn til Oyggjavegin verða tikin atlit til verandi kommunala vegnet, og hvussu ferðslan av landsvegnum verður fordeild eftir verandi vegum inn til Vegin Langa og haðani víðari til Norðara ringvegin. Hetta fyri at høvuðsstaðurin eisini kann fáa veruliga nyttu av nýggja landsvegnum. Á hesum grundarlagi verður mælt til:

- a) **at** fram til 2010, tá hesin parturin av landsvegnum eftir ætlanunum hjá Landsverk verður liðugur, verða Flatavegur, Sundsvegur og Villingardalsvegur bundnir í landsvegin beinanvegin og at teir partar av vegnum sum eru lidnir, sostatt verða nýttir beinanvegin.
- b) **at** fyri tíðarskeiðið aftan á 2010 skulu minst 2 av teimum 3 verandi vegunum á staðnum – t.e. Flatarvegurin, Sundsvegurin og Villingardalsvegurin, verða íbundnir landsvegin við vanligum T-kross íbindingum, so leingi ársmiðalferðslan ikki ger tað neyðugt at gera annað slag av íbindingum.
- c) **at** nóg stórt øki skal verður lagt av, soleiðis at tað uppá sikt er møguligt at gera ferðslutekniskt hósandi íbindingar har um leiðir, tá ársmiðalferðslan fer upp um 18.000 bilar ella um onnur ferðsluviðurskifti gera tað neyðugt, so sum ónøktandi framkomiligheit o.l.



- d) **at** samráðingar verða tiknar upp við Landsverk um allar íbindingar og útreiðslubýtið í sambandi við hesar.

8. Tunnilsloysnir við Villingardalsvegin

Tekniska umsitingin vísir á, at við tí vegalinju, sum nú er kend, eru tað ikki ferðslutekniskar orsøkir til at gera tunnel við Villingardalsvegin. Tekniska umsitingin staðfestir eisini, at tað eru ikki annarleiðis umhvørvislig atlit at taka á økinum við Krákugjógv enn aðrastaðni fram við landsvegnum, tá talan er um frástøðu frá bygðum øki, náttúruviðurskipti o.l. Hetta er m.a. grundað á simuleringar av óljóði frá landsvegnum, sum Landsverk hevur latið gera, og hevur lagt fram fyri limirnar í byggi- og býarskipanarnevndini, teknisku nevnd og heilsu- og umhvørvisnevndini. Tekniska umsitingin metir tí, at nyttuvirknaðurin av einum tunneli einans við ovasta part av Villingardalsvegnum ikki svarar til ein meirkostnað á kr. 20-30 mió. í kommununar part, samsvarandi skrivi frá Føroya landsstýri og eini leysligari kostnaðarmeting. Á hesum grundarlagi verður mælt til:

- ikki** at gera tunnel bert við ovara part av Villingardalsvegnum.
- at** Landsverk verður biðið um at gera skitsuuppskot, kostnaðarmeting og kostnyttu kanning av at gera ein longri tunnel líka frá ovara parti av Villingardalsvegnum vestureftir undir Húsareyn, sum kemur útaftur vestan fyri Hotel Føroyar.
- at** samráðingar verða tiknar upp við Landsverk um útreiðslubýtið.

9. Íbinding í verandi vegnet undir Krákugjógv

Tann 2-sporaða fyribilsloysnin hjá Landsverk við íbinding beinleiðis í vegin oman fyri P/F Wenzel Petersen verður als ikki mett nøktandi, tí hon verður ikki mett at beina ferðsluna inn á Norðara ringveg/Marknagilsvegin á ein tryggan og forsvarligan hátt.

Tann 4-sporaða framtíðarloysnin í uppskotinum hjá Landsverk, tá ársmiðalferðslan fer upp um 18.000 bilar, er ein planskyld íbinding við landsvegin, sum førir til eina rundkoyring á Norðara ringvegnum. Henda loysn tykist heldur kroyst og trupul á staðnum, og tekniska umsitingin ivast tí í, um hetta fer at virka nóg væl til at koyrandi fara at brúka hesa íbinding í so stóran mun, at tað fer at viðvirka til eina góða fordeiling av ferðsluni til og frá Norðara ringvegi.

Á hesum grundarlagi verður mælt til:

- at** tá talan er um fyribilsloysnina við 2-sporaða vegnum, verður hildið fast um upprunaligu loysnina, sum er at gera eina íbinding við rundkoyring, og so binda frákoysringina frá rundkoyringini í verandi vegin oman fyri P/F Wenzel Petersen.
- at** tá talan er um 4-sporaðu framtíðarloysnina, verður í fyrsta lagi víst til tilmæli til pkt. 8.b um at gera ein tunnel líka frá endanum á Villingardalsvegnum til ætlaðu vegaflettingarnar vestan fyri Hotel Føroyar..
- í øðrum lagi** verður mælt til at Landsverk, í samstarvi við kommununa, verður biðin um at gera skitsuuppskot, kostnaðarmeting og kostnyttu kanning av at gera ein styttri tunnel uml. frá st. 6800 til ætlaðu vegaflettingarnar vestan fyri Hotel Føroyar. Hetta tilmæli er grundað á ferðslutekniskar orsøkir, og eigur tí at verða rindað til fulnar av landinum. Landið vil við hesum samstundis spara



útreiðslur til ognartøkur, óljóðsverju o.a. á hesi leiðini, eins og tað slepst undan trupulleikanum við verandi íbindingum í Landsvegin við Brandstøðina, P/F Norðbil, P/F Wenzel Petersen og sethús á umrødda vegastrekki.

- d) **at** gjørdar verða kanningar av hvørt Villingardalsvegurin ella ein nýggjur sambindingarvegur millum innkomuvegin og innara ringveg skal gerast fyri at binda saman hesar vegir, um tunnil verður gjørdur jbr. pkt. 9c ella 9d.

10. Oyggjarvegurin frá Hotel Føroyar til Norðara ringvegin

Tekniska umsitingin metir, at vegaføringin frá P/F Wenzel Petersen til íbindingarnar vestan fyri Hotel Føroyar, lýkur ikki tær ferðsluteknisku fyrirteytirnar fyri einum 80 km vegi við nógvari ferðslu, sum Landsverk annars hevur lagt til grund fyri hesum nýggja landsvegnum sum heild á øðrum strekkjum. Tí verður mælt til:

- a) **í fyrsta lagi** at Landsverk ger ein longri tunnil jbr. tilmælinum til omanfyri standandi pkt. 8.b.
b) **í øðrum lagi** at Landsverk ger ein styttri tunnil jbr. tilmælinum til omanfyri standandi pkt. 9.c.
c) **at** kommunan, sum avleiðing av aðrari av tunnilsloysnunum, yvirtekur landsvegastrekkið frá Hotel Føroyum oman til P/F Wenzel Petersen.

11. Vegasamankomingar á økinum vestan fyri Hotel Føroyar

Mælt verður til:

- a) **at** taka undir við at økið vestan fyri Norðbil kann leggjast út til byggilendi, við serstøkum atkomuvegi, nøkulunda soleiðis sum projekterað av ráðgevnunum hjá Landsverk.
b) **at** taka upp samráðingar við Landsstýrið/Fiskimálaráðið um keyp av lendi burtur av "antennuøkinum", matr. nr. 1231.
c) **ikki** at gera rundkoyring, men vanligu T-kross íbinding, har núverandi Oyggjarvegurin verður bundin í nýggja landsvegin, grundað við at onki er sum talar fyri, at ferðslan til hetta økið gerst so stór, at neyðugt er við rundkoyring við henda vegkross.
d) **at** nýggj íbinding oman móti býnum verður gjørd við eini stórari rundkoyring heldur enn eini planskyldari íbinding.
e) **at** nóg stórt øki tó verður lagt av, soleiðis at tað uppá sikt er møguligt at gera planskylda íbinding har um leiðir, seinast tá ársmiðalferðslan fer upp um 18.000.

12. Vegaføring og íbinding í Velbastaðvegin

Mælt verður til:

- a) **fyríbils at** taka undir við uppskotinum hjá Landsverk til vegaføring í Havnardali og íbinding í Velbastaðvegin, sum tekniska umsitingin metir vegatekniskt at verða nøktandi.
b) **at** biðja Landsverk um neyvari upplýsingar um hvat vegaføringin og íbindingarnar merkja fyri verandi bygging og vegir í økinum (Velbastaðvegin og vegin út í Havnadal), og somuleiðis fyri framtíðar møguleikarnar fyri bygging og vegum í økinum, áðrenn endalig góðkenning verður givin.



13. Støðutakan til verandi íbindingar við Oyggarveg

Norðbil, Brandstøðin og P/F Wenzel Petersen hava sum er íbinding í Oyggarveg, umframt at einstøk sethús á økinum eisini eru íbundin Oyggarveg.

Mælt verður til:

- a) **at** tunnill verður gjørdur jbr. tilmælinum til omanfyri standandi pkt. 8.b. ella pkt. 9.c., og at kommunan sum avleiðing av hesum yvirtekur landsvegastrekið frá Hotel Føroyum oman til P/F Wenzel Petersen, sum so verður kommunalur vegur, jbr. pkt. 10.c.
- b) **at** uttan mun til um vegurin verður verandi landsvegur ella verður kommunalur vegur, má avvarðandi eigari av vegnum útvega nýggjar íbindingar fyri allar tær verandi íbindingarnar, sum verða burturbeindar ella fluttar.

14. Støðutakan til veitingar til el, vatn, kloakk og fjarhita

Sambært upplýsingum, sum tekniska umsitingin hevur fingið, hevur Landsverk ikki ætlanir um at gera fyrireikingar til at leggja leiðingar til el, vatn, kloakk og fjarhita í landsveg.

Tekniska umsitingin metir, at tað er óhugsandi at hava ein høvuðsveg, sum fer gjøgnum bygt øki, og sum er myrkur, sum ikki loftar yvirflatuvatninum og ikki tekur hædd fyri brandpostum o.l.

Mælt verður til:

- a) **at** krav verður sett fram um, at tílíkar leiðingar skulu leggjast í vegin, eins og gjørt verður aðrastaðni, har landsvegir fara gjøgnum bygt øki, og at samráðingar verða við Landsverk um útreiðslubýtið í hesum sambandi.
- b) **at** krav verður sett Landsverk um burturbeining og reinskan av vegvatni, jbr. býráðssamtykt, j. nr. 2005-1437.
- c) **at** gera avtalu við Landsverk um at fyrireikingar verða gjørdar til at fjarhitaleiðingar kunnu leggjast í vegkantin.

15. Støðutakan til gonguteigar og súkklubreytir

Vísandi til krøv um ferðslutrygd fyri ein slíkan veg, sum fer gjøgnum bygt øki fyri bæði gangandi og súkklandi fólk, verður mælt til:

- a) **at** Landsverk letur gera gonguteigar og súkklubreytir, jbr. býráðssamtykt um gonguteigar og súkklubreytir j. nr. 2005-1436.
- b) **at** hámarksferðin fyri vegastekkið frá planskyldu íbindingini við Stórutjørn til ætlaðu nýggju íbindingina vestan fyri Hotel Føroyar, verður samsvarandi omanfyri standandi pkt. 1.c

16. Støðutakan til byggilinju (frástøðu) frá landsvegnum

Mælt verður til:

- a) **at** gera avtalu við Landsverk um eina byggilinju fram við Landsvegnum, sum liggur í eini fjarstøðu á 25 m frá vegmiðju, á øllum vegastrekkinum, roknað út frá einum 4-sporaðum vegi. Tó verður mælt til at tað í sambandi við byggilinjuna í samráð við Landsverk verður tikin hædd fyri størri fjarstøðu á teimum støðum, har størri íbindingar væntast at koma í framtíðini.



17. Verja móti óljóði

Vísandi til pkt. 16 er umráðandi at tað, har nýggi landsvegurin fer gjøgnum býin, ikki koma at liggja stór øki á báðum síðum, sum verða ónýtilig til bygging. Tað eigur at kunna byggjast í øllum førum so nær sum 25 m frá vegmiðju, roknað út frá einum 4-sporaðum vegi. Tí verður mælt til:

- a) **at** krav verður sett Landsverk um at verja móti óljóði eigur at verða gjørd fram við vegnum allan vegin frá Kaldbaksvegnum til Havnardal, har lendisviðurskiftini ikki loysa trupulleikan við óljóði við støði í hámarksferðini á vegastrekinum, jbr. frammanfyri standandi pkt. 1a, og við støði í at óljóð skal verða max 55 dB í eini frástøðu á 15-20 m frá vegmiðju.
- b) **at** byggimyndugleikin – t.e. Tórshavnar kommuna – skal góðkenna slíkar ljóðverjur við atliti til útsjónd, tilfar o.a., og at ljóðverjan í minst møguligan mun skal taka burtur útsýnið og móguleikarnar fyri orientering hjá bilførarunum.

18. Byggimálsviðgerð og avtala við Landsverk.

Mælt verður til:

- a) **at** fráboða Landsverk, at vegurin skal viðgerast og hava loyvi frá Tórshavnar kommunu, sum byggimyndugleiki, sambært *Ll. Nr. 13 frá 21. mai 1954 um býarskipanir og byggisamtyktir*, §5, stk. 3, litra 6 og sambært *K. Nr. 57 frá 27. apríl 2001 um kommunala byggimálsviðgerð*.
- b) **at** vísa Landsverk á býráðssamtykt um gonguteigar og súkklubreytir j. nr. 2005-1436 og á býráðssamtykt um reinskan av vegvatni j. nr. 2005-1437.
- c) **at** gera avtalu við Landsverk um fyribils íbindingar, endaligar íbindingar, projektbrotyngar, býtislykil fyri ávísar útreiðslur o.a.

19. Tíðarætlan og raðfylgja.

Mælt verður til:

- a) **at** taka undir við ætlanini hjá Landsverk at gera vegin lidnan til 2010.
- b) **at** gera avtalu við Landsverk um í fyrstu atløgu at arbeiða norðureftir frá har vegurin nú er, og so samstundis at gera tær kanningar v.m. viðv. vegaføringini frá har vegaarbeiðið er komið til nú við endan á Villingardalsvegnum til Oyggjarvegin, vísandi til omanfyri standandi tilmæli í punkturnum 7, 8, 9, 10, 11, 12 og 13, og at framhaldið av arbeiðinum suðureftir verður tikið upp aftur, tá nevndu viðurskifti eru loyst.
- c) **at** Landsverk og Tórshavnar kommuna í felag arbeiða við at lýsa og loysa omanfyri nevndu viðurskifti, at leggja fyri til endaliga góðkenning seinast 1. desember 2007.

20. Ferðslutrygdarmeting

Mælt verður til:

- d) **at** projektið viðv. nýggja innkomuvegnum, íbindingar í kommunala veganetið, og fordeilingin av ferðslu frá innkomuvegnum inn á kommunala veganetið, verður latið serkønnum at meta um, serliga við atliti til ferðslutrygd.



Tekniska nevnd 23. mai 2007: Nevndin samtykti at taka undir við tilmælinum við hesum viðmerkingum:

- Viðv. pkt. 7.b vil ein minniluti, Høgni Mikkelsen, hava at allir tríggar verandi vegir á staðnum skulu bindast í landsvegin.
- Nevndin varð samd um at strika pkt. 8.c.
- Ein minniluti, Katrin Dahl Jakobsen og Høgni Mikkelsen, mælir til at kanna vegagerð upp á Húsareyn eisini.

Byggi- og býarskipanarnevndin 4. juni. 2007: Nevndin viðgjörði og samtykti at taka undir við tilmælunum til hesi punktk: pkt. 4 a og b, pkt. 6, pkt. 11 a og b, pkt. 12 b, pkt. 14 a, pkt 16, pkt 17 a, og b og pkt. 18 a.

Fíggjarnevndin 21. juni 2007: Samtykt at mæla býráðnum til at taka undir við meirilutanum í teknisku nevnd og byggi- og býarskipanarnevndini.

Viðv. pkt. 7b mælir ein minniluti, Høgni Mikkelsen og Jan Christiansen, til at allir tríggar vegirnir skulu bindast í landsvegin.

Ein minniluti, Høgni Mikkelsen, mælir til at kanna vegagerð upp á Húsareyn eisini.

Býráðið 21. juni 2007: Fyrst varð atkvøtt um minnilutatilmælið frá Høgna Mikkelsen og Jan Christiansen í fíggjarnevndini, ið fall við 4 atkvøðum fyri og 8 ímóti.

Fyri atkvøddu: Beate L. Samuelsen, Sjúrdur Olsen, Høgni Mikkelsen og Jan Christiansen.

Ímóti atkvøddu: Heðin Mortensen, Jógvan Arge, Leivur Hansen, Hildur Eyðunsdóttir, Marin Katrina Frýdal, Katrin Dahl Jakobsen, Elin Lindenskov og Annika Olsen.

Greiddi ikki atkvøðu: Bjarti Mohr.

Síðan varð atkvøtt um minnilutatilmælið frá Høgna Mikkelsen í fíggjarnevndini, ið varð samtykt við 5 atkvøðum fyri og ongari ímóti.

Fyri atkvøddu: Heðin Mortensen, Katrin Dahl Jacobsen, Elin Lindenskov, Annika Olsen og Høgni Mikkelsen.

Greiddu ikki atkvøðu: Jógvan Arge, Leivur Hansen, Hildur Eyðunsdóttir, Marin Kathrina Frýdal, Bjarti Mohr, Beate L. Samuelsen, Sjúrdur Olsen og Jan Christiansen.

At enda varð samtyktin í fíggjarnevndini einmælt samtykt.

- Umsitingin leggur fram frágreiðing frá Rambøll.



Tekniska nevnd 16. apríl 2008: Grundað á niðurstøðuna í ferðsluanalysu hjá Rambøll & Nyvig A/S frá apríl 2008 (j. nr. 2001-0407/79), samtykti nevndin at heita á umsitingina at taka upp samráðingar við Vinnuáráðið og Landsverk á hesum grundarlagi:

1. at mest loyvda ferð á innkomuvegnum, á strekkinum frá Stórutjørn (T2) til íbindingina vestan fyri Hotel Føroyar (T8), verður 60 km/t,
2. at flest møguligar íbindingar á nevnda strekki verða gjørdar.

Byggi- og býarskipanarnevndin 24. apríl 2008: Samtykt at taka undir við teknisku nevnd.

Býráðið 24. apríl 2008: Einmælt samtykt.

92/08

2007-1961

Nýggjur fólkaskúli á Hamrinum á Argjum

Víst verður til mál, j. nr. 2003-2394. Byggiskrá og betran av hølisviðurskiftinum av Argja skúli.

Víst verður til mál j. Nr. 2007-0069 viðv. Lendi.

Á fundi 2. oktober 2006 á skrivstovuni hjá borgarstjóranum ynsktu Heðin Mortensen og Hildur Eyðunsdóttir, at býarskipanardeildin kannar, um møguleiki er at byggja ein skúla í tveimum sporum frá 1. til 9. flokk flokk við frítíðarskúla vestan fyri ítróttarøkið á Argjum ella uppi á Hamrinum.

Í brævi frá býarskipanardeildini dagfest 6. november 2006 er niðurstøðan:

- at** á Hamranum er pláss bæði sunnanfyri og norðanfyri verandi stovn. Økið er ogn hjá Búnaðarstovuni og liggur í einum A3 øki.
- At** Økið vestan fyri Ítróttarøkið á Argjum er ogn hjá Búnaðarstovuni og liggur í 4. grundumráði. Tvs., at um hetta skal verða stovnsøkið, vil hetta krevja eina broyting av byggisamtyktini.

Tilmæli:

Trivnaðarstjórin og mentamálaheiðarin mæla út frá teimum upplýsingum, sum nú eru í málinum, til at byggja ein skúla í tveimum sporum frá 1.-9. flokk við frítíðarskúla á Hamrinum á Argjum við barnagarðin.

Somuleiðis verður mælt til at byggiskráin verður endurskoðað.



Mentamálanevndin 29. november 2006: Samtykt at taka undir við tilmælinum.

Fíggjarnevndin 6. desember 2006: Samtykt at mæla býráðnum til at taka undir við mentamálanevndini.

Ein minniluti, Jan Christiansen, mælir eisini til at taka upp samráðingar um møguligt keyp av posthúsbygninginum.

Býráðið 14. desember 2006: Einmælt samtykt at taka undir við fíggjarnevndini.

Uppískoyti:

Byggiskrá fyriliggur nú og mælir bygginevndin til at góðkenna byggiskrána.

Tilmæli:

Trivnaðarstjórin og mentamála leiðarin mæla til at taka undir við tilmælinum frá bygginevndini.

Mentamálanevndin 11. juni 2007: Samtykt at góðkenna byggiskrána. Eisini samtykt at biðja umsitingina kanna møguleikarnar fyri lendi til komandi svimjihøll afturat skúlanum og at beina málið, um fíggjarnevndina, í býráðið.

Fíggjarnevndin 13. juni 2007: Samtykt at mæla býráðnum til at góðkenna byggiskrána.

Býráðið 21. juni 2007: Einmælt samtykt.

Nýtt:

Á bygginevndarfundi 27. november 2007 var samtykt, at leggja 2. part, sum er námsfrøiligur partur og 3. part, sum er tekniski parturin av byggiskránni fyri mentamálanevndina.

Viðmerkjast kann, at 1. partur av byggiskránni (politisk støðutakan) var samtyktur í mentamálanevndini 11. juni 2007. Í hesum parti er nevnt at alt arbeiðið verður framt í partalagi, eftir nærri ásetingum, sum umsitingin útgreinar.

Tilmæli:

Bygginevndin fyri nýggja skúlan á Hamrinum á Argjum heitir á mentamálanevndina, um at taka undir við 2. og 3. parti av byggiskránni.

Somuleiðis verður heitt á mentamálanevndina umvegis fíggjarnevndina at mæla býráðnum til at kr. 4.416.000, sum eftir er av áður játtaðum upphæddum til útbygging av Argja skúla, verða nýttar til projektering av nýggja skúlanum á Hamrinum á Argjum

Mentamálanevndin 4. desember 2007: Samtykt at taka undir við tilmælinum frá bygginevndini og beina málið í býráðið, um fíggjarnevndina.



Fíggarnevndin 5. desember 2007: Samtykt at mæla býráðnum til at taka undir við mentamálanevndini.

Býráðið 13. desember 2007: Samtykt uttan atkvøðugreiðslu.

Uppískoyti:

Bygginevndin fyri nýggja Argja skúla hevði fund fríggjadagin 28. mars 2008. Bygginevndin var samd um at bjóða jørðarbeiðið út beinanvegin og restina av arbeiðinum í mai mánaða, fyri at halda tíðarætlanina.

Dispositiónsuppskotið er broytt í mun til uppskotið, sum var samtykt í mentamálanevndin 4. desember 2007. Bygningarnir eru fluttir í mun til hvønn annan, men innihaldið er tað sama og samsvarar byggiskránni. Broytta tilfarið varð sent mentamálanevndini fríggjakvøldið 28. mars 2008.

Málið skal aftur til viðgerðar í mentamálanevndini eftir at tilboðini uppá jørðarbeiðini eru innkomin.

Tilmæli:

Á fundinum var bygginevndin samd um, at heita á mentamálanevndina um at góðkenna dispositiónsuppskotið, sambært mannagongdini fyri verkætlanir, sum skulu fíggjast av íløgum.

Mentamálanevndin 2. apríl 2008: Eivind Danielsen greiddi frá málinum.

Nevndin samtykti at góðkenna dispositiónsuppskotið.

Ískoyti: (I)

Fyri at tíðarætlanin skal halda, og 1. undirvísingarpatur av skúlanum kann takast í nýtslu við skúlaársbyrjan 2009, avgjórði bygginevndin at bjóða jørðarbeiðið út áðrenn restina av byggingini.

Licitatióin uppá jørðarbeiðini var hósdagin 17.04.2008.

Ískoyti um innkomnu tilboðini og tilmæli kemur til fundin.

Ískoyti: (II)

Innkomnu tilboðini vóru:

Arbeiðstakarar	Tilboð	Fyrivarni móg. alternativ
E. Pihl & Søn	6.300.000,- kr.	ABF06+tíðarætlan
P/f Articon	3.985.788,- kr.	ABF06
MT Højgaard Føroyar P/f	8.493.589,- kr.	
Samtakið Sp/f Búsetur og	5.154.555,- kr.	



P/f Valbjørn Dalsgaard
Samtakið p/f H. V. Lutzen, 7.371.925,- kr.
sp/f Jóni Durhuus, HES Byg sp/f
og J. & K. Petersen Contractors p/f

Bygginevndin hefur fingið tilmælið frá ráðgevarunum uppá jørðarbeiðini, og mælir til at taka av lægsta tilboðnum, sum er frá P/f Articon uppá kr. 3.985.788,- uttan mvg.

Samlaða kostnaðarmetingin íroknað projektering, eftirlit, byggileiðslu, ókent og mvg er kr. 5,3 mió.

Tilmæli:

Trivnaðarstjórin og mentamállaleiðarin mæla til at taka av lægsta tilboðnum frá P/f Articon, og at kr. 5,3 mió. til jørðarbeiðið verða játtaðar av konto fyri íløgur í 2008, har tað eru markaðar kr. 16,4 mió. til verkætlanina, treytað av at avtala fæst um keyp av lendi frá Búnaðarstovuni.

Mentamálanevndin 22. apríl 2008: Samtykt at taka undir við tilmælinum og beina málið, um fíggjarnevndina, í býráðið.

Fíggjarnevndin 24. apríl 2008: Samtykt at mæla býráðnum til at taka undir við mentamálanevndini.

Býráðið 24. apríl 2008: Samtykt uttan atkvøðugreiðslu.

93/08

2007-0069

Mál um keyp av lendi til nýggjan fólkaskúla á Hamrinum á Argjum

Lýsing av málinum – samandráttur:

Samráðingar eru við Búnaðarstovuna og bóndan um keyp av lendi til nýggjan fólkaskúla á Hamrinum á Argjum.

Samráðingarnar vóru lidnar 24. apríl 2008

Tilmæli:

Kommunustjórin mælir til at keypa áleið 20.000 fermetrar av lendi til nýggjan fólkaskúla á Hamrinum á Argjum sambært kort j. nr. 2007-0069/7.



TÓRSHAVNAR BÝRÁÐ
24. apríl 2008

Blað nr.:

7389

Formansins merki:

Fíggjarnevndin 24. apríl 2008: Samtykt at mæla býráðnum til at taka undir við tilmælinum frá kommunustjóranum og at figgja keypið av konto 90 fyri íløgur.

Býráðið 24. apríl 2008: Samtykt uttan atkvøðugreiðslu.

FUNDUR LOKIN KL. 18:35

GERÐABÓKIN GÓÐKEND:

Jógvan Arge

Leivur Hansen

Hildur Eyðunsdóttir

Marin Katrina Frýdal

Halla Samuelsen

Elin Lindenskov

Inga Dahl

Bjarti Mohr

Beate L. Samuelsen

Sjúrdur Olsen

Høgni Mikkelsen

Jan Christiansen

Heðin Mortensen